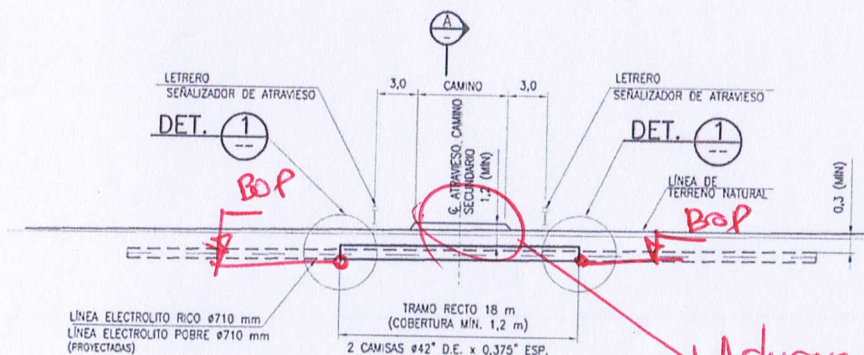
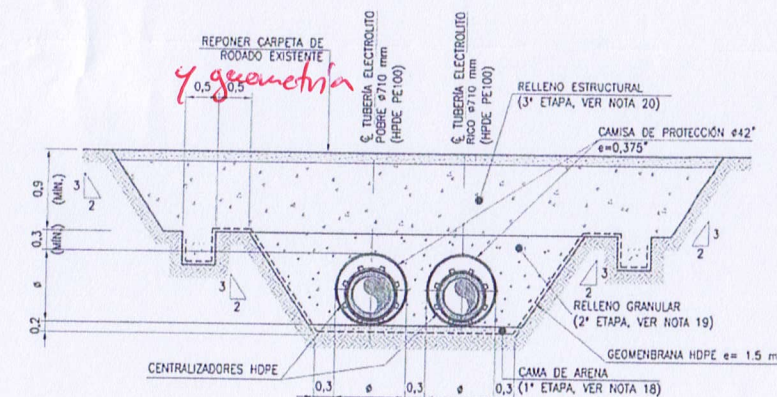


PLANTA ATRAVESO DE CAMINO DE ACCESO A MEL (km 0+669)
ESCALA 1:250

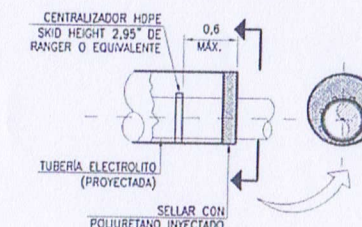


ELEVACIÓN ATRAVESO DE CAMINO DE ACCESO A MEL (km 0+669)
ESCALA 1:250

N°	NOMBRE	COORDENADAS MEL		KILOMETRAJE	LONGITUD ATRAVESO	DESCRIPCIÓN
		NORTE	ESTE			
1	ATRAVESO DE CAMINOS	110.056,396	13.956,49	0+669	18 m	ATRAVESO EN ZANJA ABIERTA



SECCIÓN A
ESC. 1:50



DETALLE
ESC. 1:50

CONTINUACIÓN NOTAS:

- LOS ATRAVESOS DEBERÁN REALIZARSE CON MÉTODO CONSTRUCTIVO DE ZANJA ABIERTA. LA TUBERÍA QUE ATRAVESA EL CAMINO DEBERÁ PROTEGERSE CON UNA CAMISA DE ACERO #42". EL CONTRATISTA PREVIAMENTE DEBERÁ PRESENTAR A LA INSPECCIÓN PARA SU APROBACIÓN, EL PROCEDIMIENTO QUE EMPLEARÁ PARA ESTE TRABAJO.
- LOS TRABAJOS SE DESARROLLARÁN, EN TODO LO QUE NO SE CONTRAPONGA CON LO SEÑALADO EN EL PRESENTE PLANO Y DE ACUERDO AL DOCUMENTO BPI17009-C-6000-15006 "ESPECIFICACIÓN TÉCNICA - ATRAVESO CAMINOS".
- LOS SISTEMAS DE CONTROL DE TRÁFICO Y SEÑALIZACIÓN SE IMPLEMENTARÁN DE ACUERDO A LO SEÑALADO EN EL DECRETO N°63 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES POR LA RESOLUCIÓN N°1826 DE LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD.
- AL INICIO DE LOS TRABAJOS, SE DEBERÁ IDENTIFICAR LA UBICACIÓN DE TODAS LAS INTERFERENCIAS SUBTERRÁNEAS, TOMANDO LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA NO DAÑARLAS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS. CUALQUIER DETERIORO PRODUCIDO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DEBERÁ SER REPARADO CON CARGO AL CONTRATISTA DE CONSTRUCCIÓN.
- EL CONTRATISTA SERÁ RESPONSABLE POR LA ESTABILIDAD DE LOS TALUDES DE EXCAVACIÓN. EN CASO SE REQUIERIRSE, DEBERÁ PROVEER TODAS LAS FORTIFICACIONES NECESARIAS. CUALQUIER DERRUMBE OCASIONADO DURANTE LOS TRABAJOS DEBERÁ RELLENARSE CON MATERIAL SELECCIONADO Y COMPACTADO, RESTAURANDO LAS CONDICIONES DEL SUELO A LA SITUACIÓN PREVIA A LA CONSTRUCCIÓN.
- LOS TALUDES DE LA ZANJA DEBERÁN SER REVISADOS Y APROBADOS POR UN ESPECIALISTA DE MECÁNICA DE SUELOS EN TERRENO.
- EN LA ZONA DEL ATRAVESO ESTARÁ PROHIBIDO EL USO DE EXPLOSIVOS.
- EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DEL ATRAVESO, SE DEBERÁ RESPETAR EN TODO MOMENTO LAS INDICACIONES QUE ENTREGUE EL CLIENTE, A TRAVÉS DE LA INSPECCIÓN.
- EN LA FABRICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE ELECTROLITO SE DEBERÁN USAR TIRAS DE TUBERÍAS ENTERAS (HDPE PE100). NO SE PERMITIRÁ LA UNIÓN DE SOBANTES DE TUBERÍAS.
- EL RADIO DE CURVATURA (R) MÍNIMO DE LA TUBERÍA #710 mm Y #630 mm DE HDPE SERÁ DE 25 m.
- LA CAMISA DE PROTECCIÓN PARA LA TUBERÍA SERÁ DE CALIDAD ASTM A53 G.B.
- LOS CENTRALIZADORES DE LOS DUCTOS DEBERÁN SER DE HDPE Y GARANTIZAR LA SEPARACIÓN ENTRE LA TUBERÍA Y LA CAMISA DE PROTECCIÓN. EL ESPACIAMIENTO MÁXIMO ENTRE SEPARADORES NO DEBERÁ SER MENOR A 1,20 m.
- SE INSTALARÁN POSTES DE SEÑALIZACIÓN QUE INDICEN LA EXISTENCIA DE LA TUBERÍA ENTERRADA, ORIENTADOS DE CARA AL FLUJO VEHICULAR A UNA DISTANCIA DE 3 m DESDE EL BORDE DEL CAMINO Y A 0,8 m DESDE EL EJE DE LA TUBERÍA. TODO MATERIAL EXCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN O DE CUALQUIER OTRO TIPO, DEBERÁ SER LLEVADO A UN LUGAR DE BOTADERO PREVIAMENTE DESIGNADO Y AUTORIZADO.
- LA CAMA DE APOYO SERÁ DE ARENA O MATERIAL SELECCIONADO DE LA EXCAVACIÓN DE GRANULOMETRÍA EQUIVALENTE (1ª ETAPA) Y ESPESOR DE 15 cm.
- EL RELLENO GRANULAR SERÁ ARENA O MATERIAL SELECCIONADO DE LA EXCAVACIÓN LIBRE DE GRAVAS, ROCAS O CUALQUIER OTRO MATERIAL OBJETO A JUICIO DE LA INSPECCIÓN (2DA ETAPA).
- EN LA ZONA DEL ATRAVESO COMO RELLENO FINAL SE COLOCARÁ SE COLOCARÁ RELLENO ESTRUCTURAL TAMAÑO MÁXIMO 2" SEGÚN EL CAPÍTULO 5.206-1 VOLUMEN 5 DEL MANUAL DE CARRETERAS. LA DENSIFICACIÓN MÍNIMA DEL RELLENO SERÁ 95% D.M.C.S. SEGÚN EL ENSAYE PROCTOR MODIFICADO (3RA ETAPA).
- CUALQUIER MODIFICACIÓN A LA SOLUCIÓN DETALLADA PARA EL ATRAVESO DEBERÁ SER AUTORIZADA PREVIAMENTE POR EL INSPECTOR ASIGNADO POR LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD. EL PLANO SERÁ ACTUALIZADO UNA VEZ RECIBIDA INFORMACIÓN FINAL CON REQUISITOS ACORDADOS CON LA AUTORIDAD GUBERNAMENTAL CORRESPONDIENTE.
- EL LETRERO SEÑALADOR DEL ATRAVESO SE CONSTRUIRÁ SEGÚN EL DOCUMENTO BPI17009-C-6000-15005 "ESPECIFICACIÓN TÉCNICA - SEÑALÉTICA DE DUCTOS".

REVISADO

☐ SIN COMENTARIOS
☒ CON COMENTARIOS

FECHA: 26/09/17 POR: A. Aedo

Rev. No	FECHA	REVISIONES	C.D.	J.E.	S.S.	GA
B	25/09/17	APROBACIÓN CLIENTE				
A	12/09/17	COORDINACIÓN INTERNA				
Rev. No	FECHA	REVISIONES	C.D.	J.E.	S.S.	GA
			D.B.	REV.	J.D.	J.I.

- DIMENSIONES, COORDENADAS Y ELEVACIONES EN METROS, S.I.C.
- ELEVACIONES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR
- SISTEMA DE COORDENADAS LOCALES MEL (MNA).

PROYECTO N°	BR-17009
DC N°	
ESCALA	
INDICADAS	

CLIENTE	NOMBRE	FIRMA	FECHA
BRASS	POR	C. DONOSO	25/09/17
	REVISADO	J. ESCARATE	25/09/17
	LIDER DISCIPLINA	S. SALGADO	25/09/17
	JEFE INGENIERIA		
	JEFE PROYECTO	G. ACEVEDO	25/09/17
	REVISÓ		
	APROBÓ		

MINERA ESCONDIDA LTDA.	INGENIERIA DE DETALLES
CAMBIO DE MATERIAL LINEAS ELECTROLITO	INTERPLANTA A HDPE
SINGULARIDADES DE TRAZADO	
ATRAVESO CAMINO DE ACCESO A MEL km 0+669	
PLANTA, SECCIONES Y DETALLES	
PROYECTO N°	BPI17009-C-6000-SC002
REVISADO N°	BPI17009-C-6000-SC002

Este material no está definido para este alcance de trabajo.