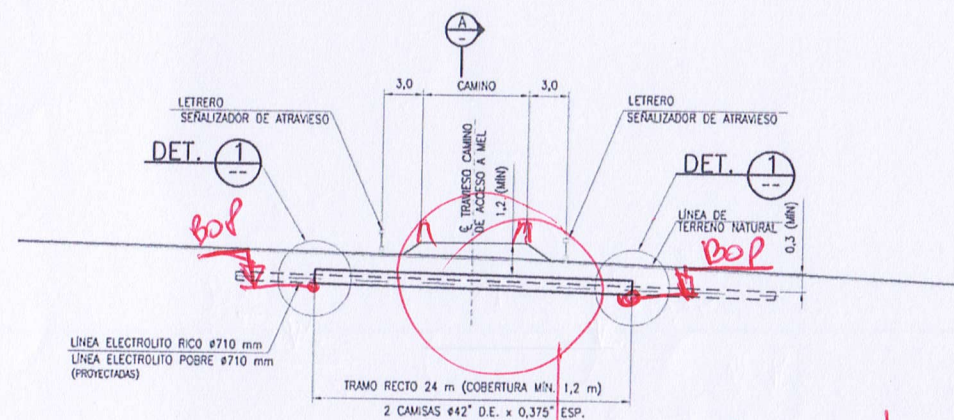
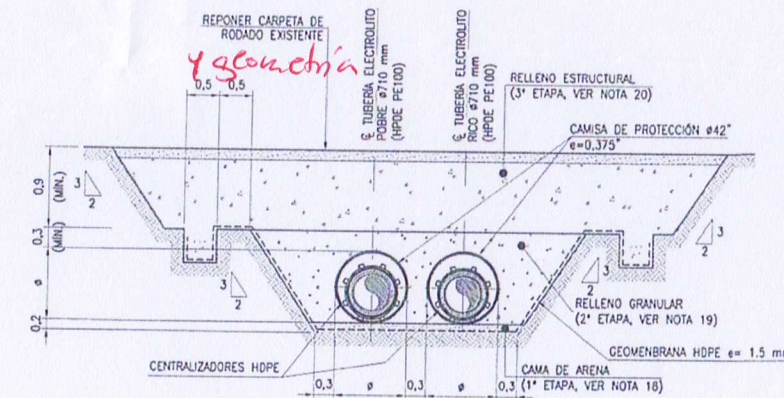


PLANTA ATRAVESO DE CAMINO DE ACCESO A MEL (km 4+195)
ESCALA 1:250

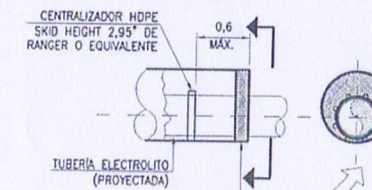


ELEVACIÓN ATRAVESO DE CAMINO DE ACCESO A MEL (km 4+195)
ESCALA 1:250

N°	NOMBRE	COORDENADAS MEL		KILOMETRAJE	LONGITUD ATRAVESO	DESCRIPCIÓN
		NORTE	ESTE			
1	ATRAVESO DE CAMINOS	112.113,008	15.397,36	4+195	24 m	ATRAVESO EN ZANJA ABIERTA



SECCIÓN A
ESC. 1:50



DETALLE 1
ESC. 1:50

CONTINUACIÓN NOTAS:

- LOS ATRAVESOS DEBERÁN REALIZARSE CON MÉTODO CONSTRUCTIVO DE ZANJA ABIERTA. LA TUBERÍA QUE ATRAVESA EL CAMINO DEBERÁ PROTEGERSE CON UNA CAMISA DE ACERO Ø42". EL CONTRATISTA PREVIAMENTE DEBERÁ PRESENTAR A LA INSPECCIÓN PARA SU APROBACIÓN, EL PROCEDIMIENTO QUE EMPLEARÁ PARA ESTE TRABAJO.
- LOS TRABAJOS SE DESARROLLARÁN, EN TODO LO QUE NO SE CONTRAPONGA CON LO SEÑALADO EN EL PRESENTE PLANO Y DE ACUERDO AL DOCUMENTO BPI17009-C-6000-15006 "ESPECIFICACIÓN TÉCNICA - ATRAVESO CAMINOS".
- LOS SISTEMAS DE CONTROL DE TRÁFICO Y SEÑALIZACIÓN SE IMPLEMENTARÁN DE ACUERDO A LO SEÑALADO EN EL DECRETO N°63 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES POR LA RESOLUCIÓN N°1826 DE LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD.
- AL INICIO DE LOS TRABAJOS, SE DEBERÁ IDENTIFICAR LA UBICACIÓN DE TODAS LAS INTERFERENCIAS SUBTERRÁNEAS, TOMANDO LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA NO DAÑARLAS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS. CUALQUIER DETERIORO PRODUCIDO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DEBERÁ SER REPARADO CON CARGO AL CONTRATISTA DE CONSTRUCCIÓN.
- EL CONTRATISTA SERÁ RESPONSABLE POR LA ESTABILIDAD DE LOS TALUDES DE EXCAVACIÓN, EN CASO SE REQUIERIRSE, DEBERÁ PROVEER TODAS LAS FORTIFICACIONES NECESARIAS. CUALQUIER DERRUMBE OCASIONADO DURANTE LOS TRABAJOS DEBERÁ REPARARSE CON MATERIAL SELECCIONADO Y COMPACTADO, RESTAURANDO LAS CONDICIONES DEL SUELO A LA SITUACIÓN PREVIA A LA CONSTRUCCIÓN.
- LOS TALUDES DE LA ZANJA DEBERÁN SER REVISADOS Y APROBADOS POR UN ESPECIALISTA DE MECÁNICA DE SUELOS EN TERRENO.
- EN LA ZONA DEL ATRAVESO ESTARÁ PROHIBIDO EL USO DE EXPLOSIVOS.
- EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DEL ATRAVESO, SE DEBERÁ RESPETAR EN TODO MOMENTO LAS INDICACIONES QUE ENTREGUE EL CLIENTE, A TRAVÉS DE LA INSPECCIÓN.
- EN LA FABRICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE ELECTROLITO SE DEBERÁN USAR TIRAS DE TUBERÍAS ENTERAS (HDPE PE100). NO SE PERMITIRÁ LA UNIÓN DE SOBANTES DE TUBERÍAS.
- EL RADIO DE CURVATURA (R) MÍNIMO DE LA TUBERÍA Ø710 mm Y Ø630 mm DE HDPE SERÁ DE 25 m.
- LA CAMISA DE PROTECCIÓN PARA LA TUBERÍA SERÁ DE CALIDAD ASTM A53 Gr.B.
- LOS CENTRALIZADORES DE LOS DUCTOS DEBERÁN SER DE HDPE Y GARANTIZAR LA SEPARACIÓN ENTRE LA TUBERÍA Y LA CAMISA DE PROTECCIÓN. EL ESPACIAMIENTO MÁXIMO ENTRE SEPARADORES NO DEBERÁ SER MENOR A 1,20 m.
- SE INSTALARÁN POSTES DE SEÑALIZACIÓN QUE INDICEN LA EXISTENCIA DE LA TUBERÍA ENTERRADA, ORIENTADOS DE CARA AL FLUJO VEHICULAR A UNA DISTANCIA DE 3 m DESDE EL BORDE DEL CAMINO Y A 0,8 m DESDE EL EJE DE LA TUBERÍA.
- TODO MATERIAL EXCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN O DE CUALQUIER OTRO TIPO, DEBERÁ SER LLEVADO A UN LUGAR DE BOTADERO PREVIAMENTE DESIGNADO Y AUTORIZADO.
- LA CAMA DE APOYO SERÁ DE ARENA O MATERIAL SELECCIONADO DE LA EXCAVACIÓN DE GRANULOMETRÍA EQUIVALENTE (1ª ETAPA) Y ESPESOR DE 15 cm.
- EL RELLENO GRANULAR SERÁ ARENA O MATERIAL SELECCIONADO DE LA EXCAVACIÓN LIBRE DE GRAVAS, ROCAS O CUALQUIER OTRO MATERIAL OBJETO A JUICIO DE LA INSPECCIÓN (2ª ETAPA).
- EN LA ZONA DEL ATRAVESO COMO RELLENO FINAL SE COLOCARÁ SE COLOCARÁ RELLENO ESTRUCTURAL TAMAÑO MÁXIMO (2ª SEGÚN EL CAPÍTULO 5.206-VOLÚMEN 5 DEL MANUAL DE CARRETERAS. LA DENSIFICACIÓN MÍNIMA DEL RELLENO SERÁ 95% D.M.C.S. SEGÚN EL ENSAYE PROCTOR MODIFICADO (3ª ETAPA).
- CUALQUIER MODIFICACIÓN A LA SOLUCIÓN DETALLADA PARA EL ATRAVESO DEBERÁ SER AUTORIZADA PREVIAMENTE POR EL INSPECTOR ASIGNADO POR LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD. EL PLANO SERÁ ACTUALIZADO UNA VEZ RECIBIDA INFORMACIÓN FINAL CON REQUISITOS ACORDADOS CON LA AUTORIDAD GUBERNAMENTAL CORRESPONDIENTE.
- EL LETRERO SEÑALIZADOR DEL ATRAVESO SE CONSTRUIRÁ SEGÚN EL DOCUMENTO BPI17009-C-6000-15005 "ESPECIFICACIÓN TÉCNICA - SEÑALÉTICA DE DUCTOS".

REVISADO

☒ SIN COMENTARIOS
☒ CON COMENTARIOS

FECHA: 26/09/17 POR: A. Aedo

Rev. No.	FECHA	REVISIONES	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	N° CLIENTE	N° BRASS	NOTAS
B	25/09/17	APROBACIÓN CLIENTE				
A	20/09/17	COORDINACIÓN INTERNA				
Rev. No.	FECHA	REVISIONES	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	N° CLIENTE	N° BRASS	NOTAS

- DIMENSIONES, COORDENADAS Y ELEVACIONES EN METROS, S.I.C.
- ELEVACIONES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR
- SISTEMA DE COORDENADAS LOCALES MEL (MNA).

PROYECTO N°	INDICADAS	NOMBRE	FIRMA	FECHA	MINERA ESCONDIDA LTDA.
BPI17009		C. DONOSO		25.9.17	INGENIERÍA DE DETALLES
DC N°		J. ESCARATE		25.9.17	CAMBIO DE MATERIAL LÍNEAS ELECTROLITO
ESCALA		S. SALGADO		25.9.17	INTERPLANTA A HDPE
		G. ACEVEDO		25.9.17	SINGULARIDADES DE TRAZADO
					ATRAVESO CAMINO DE ACCESO A MEL km 4+195
					PLANTA, SECCIONES Y DETALLES
					REV B