

LETREIRO
SEÑALIZADOR DE ATRAVESO

DET. 1

3,0

CAMINO

3,0

SEÑALIZADOR DE ATRAVESO

LETREIRO

LINEA DE TERRENO NATURAL

DET. 1

0,3 (MIN)

SE ATRAVESO CAMINO MINIMO 2,5 (MIN)

LINEA ELECTROLITO RICO #710 mm

LINEA ELECTROLITO POBRE #710 mm (PROYECTADAS)

TRAMO RECTO 54 m (COBERTURA MIN. 2,5 m)

2 CAMISAS DE #42" D.E. x 0,5" ESP.

REVISADO

FECHA: 26/10/17 POR: A. Aedo

1. DIMENSIONES, COORDENADAS Y ELEVACIONES EN METROS, S.I.C.
2. ELEVACIONES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR
3. SISTEMA DE COORDENADAS LOCALES MEL (MINA).

[illegible]

SECCIÓN A
ESC. 1:50

DETALLE 1
ESC. 1:50

Revisar diseño del sistema tubo + Relleno estructural!

CONTINUACIÓN NOTAS

5. LOS TRABAJOS DEBEN REALIZARSE CON MÉTODO CONSTRUCTIVO DE ZANJA ABIERTA, LA TUBERÍA QUE ATRAVESA EL CAMINO DEBERÁ PROTEGERSE CON UNA CAMISA DE ACERO 842". EL CONTRATISTA PREVIAMENTE DEBERÁ PRESENTAR A LA INSPECCIÓN PARA SU APROBACIÓN, EL PROCEDIMIENTO QUE EMPLEARÁ PARA ESTE TRABAJO.
6. LOS TRABAJOS SE DESARROLLARÁN, EN TODO LO QUE NO SE CONTRAPONGA CON LO SEÑALADO EN EL PRESENTE PLANO Y DE ACUERDO AL DOCUMENTO BPI17009-C-6000-TS006 "ESPECIFICACIÓN TÉCNICA - ATRAVESO CAMINOS".
7. LOS SISTEMAS DE CONTROL DE TRÁFICO Y SEÑALIZACIÓN SE IMPLEMENTARÁN DE ACUERDO A LO SEÑALADO EN EL DECRETO N°63 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES POR LA RESOLUCIÓN N°1826 DE LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD.
8. AL INICIO DE LOS TRABAJOS, SE DEBERÁ IDENTIFICAR LA UBICACIÓN DE TODAS LAS INTERFERENCIAS SUBTERRÁNEAS, TOMANDO LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA NO DAÑARLAS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS. CUALQUIER DETERIORO PRODUCIDO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DEBERÁ SER REPARADO CON CARGO AL CONTRATISTA DE CONSTRUCCIÓN.
9. EL CONTRATISTA SERÁ RESPONSABLE POR LA ESTABILIDAD DE LOS TALUDES DE EXCAVACIÓN, EN CASO SE REQUIERISE, DEBERÁ PROVEER TODAS LAS FORTIFICACIONES NECESARIAS. CUALQUIER DERRUMBE OCASIONADO DURANTE LOS TRABAJOS DEBERÁ RELLENARSE CON MATERIAL SELECCIONADO Y COMPACTADO, RESTAURANDO LAS CONDICIONES DEL SUELO A LA SITUACIÓN PREVIA A LA CONSTRUCCIÓN.
10. LOS TALUDES DE LA ZANJA DEBERÁN SER REVISADOS Y APROBADOS POR UN ESPECIALISTA DE MECÁNICA DE SUELOS EN TERRENO.
11. EN LA ZONA DEL ATRAVESO ESTARÁ PROHIBIDO EL USO DE EXPLOSIVOS.
12. EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DEL ATRAVESO, SE DEBERÁ RESPETAR EN TODO MOMENTO LAS INDICACIONES QUE ENTREGUE EL CLIENTE, A TRAVÉS DE LA INSPECCIÓN.
13. EN LA FABRICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE ELECTROLITO SE DEBERÁN USAR TIRAS DE TUBERÍAS ENTERAS (HDPE PE100), NO SE PERMITIRÁ LA UNIÓN DE SOBREVANTES DE TUBERÍAS.
14. EL RADIO DE CURVATURA (R) MÍNIMO DE LA TUBERÍA Ø710 mm y Ø630 mm DE HDPE SERÁ DE 25 m.
15. LA CAMISA DE PROTECCIÓN PARA LA TUBERÍA SERÁ DE CALIDAD ASTM A53 GR-B.
16. LOS CENTRALIZADORES DE LOS DUCTOS DEBERÁN SER DE HDPE Y GARANTIZAR LA SEPARACIÓN ENTRE LA TUBERÍA Y LA CAMISA DE PROTECCIÓN. EL ESPACIAMIENTO MÁXIMO ENTRE SEPARADORES NO DEBERÁ SER MENOR A 1,20 m.
17. SE INSTALARÁN POSTES DE SEÑALIZACIÓN QUE INDICAN LA EXISTENCIA DE LA TUBERÍA ENTERRADA, ORIENTADOS DE CARA AL FLUJO VEHICULAR A UNA DISTANCIA DE 3 m DESDE EL BORDE DEL CAMINO Y A 0,8 m DESDE EL EJE DE LA TUBERÍA.
18. TODO MATERIAL EXCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN O DE CUALQUIER OTRO TIPO, DEBERÁ SER LLEVADO A UN LUGAR DE BOTADERO PREVIAMENTE DESIGNADO Y AUTORIZADO.
19. LA CAMA DE APOYO SERÁ DE ARENA O MATERIAL SELECCIONADO DE LA EXCAVACIÓN DE GRANULOMETRÍA EQUIVALENTE (1RA ETAPA) Y ESPESOR DE 15 cm.
20. EL RELLENO GRANULAR SERÁ ARENA O MATERIAL SELECCIONADO DE LA EXCAVACIÓN LIBRE DE GRAVAS, ROCAS O CUALQUIER OTRO MATERIAL OBJETO A JUICIO DE LA INSPECCIÓN (2DA ETAPA).
21. EN LA ZONA DEL ATRAVESO COMO RELLENO FINAL SE COLOCARÁ SE COLOCARÁ RELLENO ESTRUCTURAL TAMAÑO MÁXIMO 2" SEGÚN EL CAPÍTULO 5.206-1 VOLUMEN 5 DEL MANUAL DE CARRETERAS. LA DENSIFICACIÓN MÍNIMA DEL RELLENO SERÁ 95% D.M.C.S. SEGÚN EL ENSAYE PROCTOR MODIFICADO (SRA ETAPA).
22. CUALQUIER MODIFICACIÓN A LA SOLUCIÓN DETALLADA PARA EL ATRAVESO DEBERÁ SER AUTORIZADA PREVIAMENTE POR EL INSPECTOR ASIGNADO POR LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD. EL PLANO SERÁ ACTUALIZADO UNA VEZ RECIBIDA INFORMACIÓN FINAL CON REQUISITOS ACORDADOS CON LA AUTORIDAD GUBERNAMENTAL CORRESPONDIENTE.
23. EL LETRERO SEÑALIZADOR DEL ATRAVESO SE CONSTRUIRÁ SEGÚN EL DOCUMENTO BPI17009-C-6000-TS005 "ESPECIFICACIÓN TÉCNICA - SEÑALÉTICA DE DUCTOS".

Rent car

 BRASS CHILE S.A. <small>BRASS CHILE S.A. División de Ingeniería y Construcción</small>		NOMBRE	FIRMA	FECHA	 MINERA ESCONDIDA LTDA. <small>INGENIERIA DE DETALLES CAMBIO DE MATERIAL LINEAS ELECTROLITO INTERPLANTA A HDPE</small>	
	CLIENTE	POR	C. DONOSO	<i>[Firma]</i>		12.08.14
		REVISADO	J. ESCARATE	<i>[Firma]</i>		15.09.14
		LIDER DISCIPLINA	S. SALGADO	<i>[Firma]</i>		15.09.14
		JEFE INGENIERIA				
		JEFE PROYECTO	G. ACEVEDO	<i>[Firma]</i>		20.12.14
		REVISO				
PROYECTO N° BPI-17009 OC N° ESCALA		APROBÓ				
INDICADAS	PLANO BRASS N°	BPI17009-C-6000-SC006			SINGULARIDADES DE TRAZADO ATRAVIESO CAMINO MINERO km 4+344 PLANTA, SECCIONES Y DETALLES	
CODIGO CLIENTE N°					BPI17009-C-6000-SC006	
					REV B	