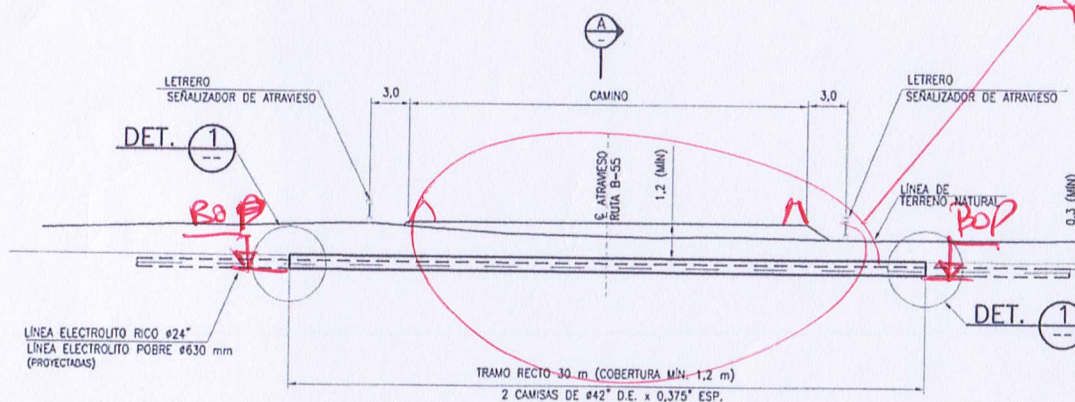
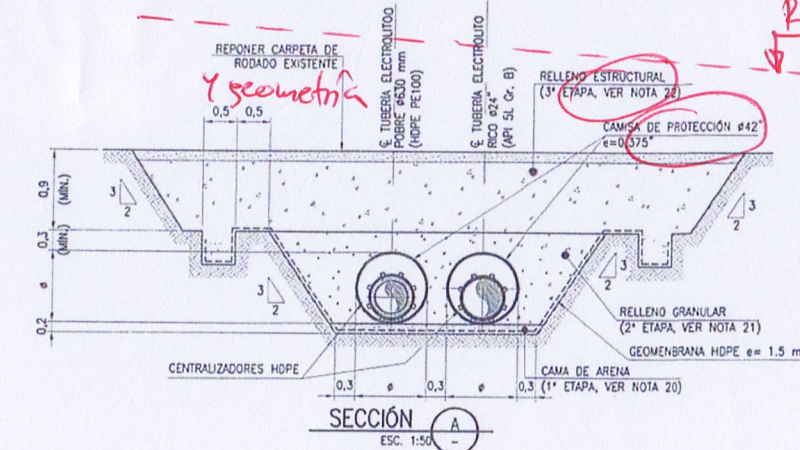


PLANTA ATRAVIESO RUTA B-55 (km 7+546)
ESCALA 1:250

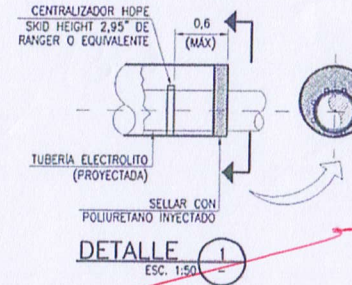


PLANTA ATRAVIESO RUTA B-55 (km 7+546)
ESCALA 1:250

N°	NOMBRE	COORDENADAS MEL		KILOMETRAJE	LONGITUD ATRAVIESO	DESCRIPCIÓN
		NORTE	ESTE			
1	ATRAVIESO DE CAMINOS	111.666,281	18.500,643	7+546	48 m	ATRAVIESO EN ZANJA ABIERTA



SECCIÓN A-A
ESC. 1:50



DETALLE 1
ESC. 1:50

CONTINUACIÓN NOTAS:

- LOS ATRAVIESOS DEBERÁN REALIZARSE CON MÉTODO CONSTRUCTIVO DE ZANJA ABIERTA. LA TUBERÍA QUE ATRAVESA EL CAMINO DEBERÁ PROTEGERSE CON UNA CAMISA DE ACERO #42". EL CONTRATISTA PREVIAMENTE DEBERÁ PRESENTAR A LA INSPECCIÓN PARA SU APROBACIÓN, EL PROCEDIMIENTO QUE EMPLEARÁ PARA ESTE TRABAJO.
- LOS TRABAJOS SE DESARROLLARÁN, EN TODO LO QUE NO SE CONTRAPONA CON LO SEÑALADO EN EL PRESENTE PLANO Y DE ACUERDO AL DOCUMENTO BPI17009-C-6000-TS008 "ESPECIFICACIÓN TÉCNICA - ATRAVIESO CAMINOS".
- LOS SISTEMAS DE CONTROL DE TRAFICO Y SEÑALIZACIÓN SE IMPLEMENTARÁN DE ACUERDO A LO SEÑALADO EN EL DECRETO N°63 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES POR LA RESOLUCIÓN N°1826 DE LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD.
- AL INICIO DE LOS TRABAJOS, SE DEBERÁ IDENTIFICAR LA UBICACIÓN DE TODAS LAS INTERFERENCIAS SUBTERRÁNEAS, TOMANDO LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA NO DAÑARLAS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS. CUALQUIER DETERIORO PRODUCIDO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DEBERÁ SER REPARADO CON CARGO AL CONTRATISTA DE CONSTRUCCIÓN.
- EL CONTRATISTA SERÁ RESPONSABLE POR LA ESTABILIDAD DE LOS TALUDES DE EXCAVACIÓN, EN CASO SE REQUIERA, DEBERÁ PROVEER TODAS LAS FORTIFICACIONES NECESARIAS. CUALQUIER DERRUMBE OCASIONADO DURANTE LOS TRABAJOS DEBERÁ RELLENARSE CON MATERIAL SELECCIONADO Y COMPACTADO, RESTAURANDO LAS CONDICIONES DEL SUELO A LA SITUACIÓN PREVIA A LA CONSTRUCCIÓN.
- LOS TALUDES DE LA ZANJA DEBERÁN SER REVISADOS Y APROBADOS POR UN ESPECIALISTA DE MECÁNICA DE SUELOS EN TERRENO.
- EN LA ZONA DEL ATRAVIESO ESTARÁ PROHIBIDO EL USO DE EXPLOSIVOS.
- EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DEL ATRAVIESO, SE DEBERÁ RESPETAR EN TODO MOMENTO LAS INDICACIONES QUE ENTREGUE EL CUENTE, A TRAVÉS DE LA INSPECCIÓN.
- EN LA FABRICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE ELECTROLITO SE DEBERÁN USAR TIRAS DE TUBERÍAS ENTERAS (HOPE PE100 Y/O API 5L GR. B SEGÚN CORRESPONDA). NO SE PERMITIRÁ LA UNIÓN DE SOBANTES DE TUBERÍAS.
- EL RADIO DE CURVATURA (R) MÍNIMO DE LA TUBERÍA DE HOPE Ø710 mm Y/O Ø630 mm SERÁ DE 25 m. MIENTRAS QUE PARA LA TUBERÍA DE ACERO AL CARBONO EL R MÍNIMO PARA CURVATURA EN FRÍO SERÁ DE 35 m.
- LA CAMISA DE PROTECCIÓN PARA LA TUBERÍA SERÁ DE CALIDAD ASTM A53 Gr.B.
- PARA EVITAR DAÑOS POR CORROSIÓN, LA TUBERÍA DE ACERO AL CARBONO (API 5L GR. B) TENDRÁ UN REVESTIMIENTO EXTERIOR DE POLIETILENO TRICAPA. LAS REPARACIONES DE ESTE REVESTIMIENTO SE REALIZARÁN MEDIANTE CINTAS TRICAPA AUTOVULCANIZANTES.
- TODOS LOS CORDONES DE SOLDADURA EN LA TUBERÍA Ø24" INVOLUCRADOS EN LA ZONA DEL ATRAVIESO, DEBERÁN SER CONTROLADOS MEDIANTE ALGÚN MÉTODO DE EXAMINACIÓN VOLUMÉTRICO DE SOLDADURA (RADIOGRÁFICO Y/O ULTRASONICO). LUEGO, DEBERÁN SER REVESTIDOS CON CINTAS TRICAPA AUTOVULCANIZANTES.
- LOS CENTRALIZADORES DE LOS DUCTOS DEBERÁN SER DE HOPE Y GARANTIZAR LA SEPARACIÓN ENTRE LA TUBERÍA Y LA CAMISA DE PROTECCIÓN. EL ESPACIAMIENTO MÁXIMO ENTRE SEPARADORES NO DEBERÁ SER MENOR A 1,20 m.
- SE INSTALARÁN POSTES DE SEÑALIZACIÓN QUE INDICEN LA EXISTENCIA DE LA TUBERÍA ENTERRADA, ORIENTADOS DE CARA AL FLUJO VEHICULAR A UNA DISTANCIA DE 3 m DESDE EL BORDE DEL CAMINO Y A 0,8 m DESDE EL EJE DE LA TUBERÍA.
- TODO MATERIAL EXCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN O DE CUALQUIER OTRO TIPO, DEBERÁ SER LLEVADO A UN LUGAR DE BOTADERO PREVIAMENTE DESIGNADO Y AUTORIZADO.
- LA CAMA DE APOYO SERÁ DE ARENA O MATERIAL SELECCIONADO DE LA EXCAVACIÓN DE GRANULOMETRÍA EQUIVALENTE (1ª ETAPA) Y ESPESOR DE 15 cm.
- EL RELLENO GRANULAR SERÁ ARENA O MATERIAL SELECCIONADO DE LA EXCAVACIÓN LIBRE DE GRAVAS, ROCAS O CUALQUIER OTRO MATERIAL OBJETO A LA UNIÓN DE LA INSPECCIÓN (2ª ETAPA).
- EN LA ZONA DEL ATRAVIESO COMO RELLENO FINAL SE COLOCARÁ EL RELLENO ESTRUCTURAL TAMAÑO MÁXIMO 2" SEGÚN EL CAPÍTULO 5.206-1 VOLUMEN 5 DEL MANUAL DE CARRETERAS. LA DENSIFICACIÓN MÍNIMA DEL RELLENO SERÁ 95% D.M.C.S. SEGÚN EL ENSAYE PROCTOR MODIFICADO (3ª ETAPA).
- CUALQUIER MODIFICACIÓN A LA SOLUCIÓN DETALLADA PARA EL ATRAVIESO DEBERÁ SER AUTORIZADA PREVIAMENTE POR EL INSPECTOR ASIGNADO POR LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD. EL PLANO SERÁ ACTUALIZADO UNA VEZ RECIBIDA INFORMACIÓN FINAL CON REQUISITOS ACORDADOS CON LA AUTORIDAD GUBERNAMENTAL CORRESPONDIENTE.
- EL LETRERO SEÑALIZADOR DEL ATRAVIESO SE CONSTRUIRÁ SEGÚN EL DOCUMENTO BPI17009-C-6000-TS008 "ESPECIFICACIÓN TÉCNICA - SEÑALÉTICA DE DUCTOS".

REVISADO

☒ SIN COMENTARIOS
☒ CON COMENTARIOS

FECHA: 26/09/2017 POR: A. Acevedo

Rev. No.	FECHA	REVISIONES	DIB.	REV.	J.D.	J.I.	J.P.	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	N° CLIENTE	N° BRASS
B	25/09/17	APROBACIÓN CUENTE	C.D.	J.E.	S.S.	G.A.				
A	20/09/17	COORDINACIÓN INTERNA	C.D.	J.E.	S.S.	G.A.				

- DIMENSIONES, COORDENADAS Y ELEVACIONES EN METROS, S.I.C.
- ELEVACIONES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR
- SISTEMA DE COORDENADAS LOCALES MEL (MNA).



PROYECTO N° BPI-17009
OC N°
ESCALA INDICADAS

CLIENTE	NOMBRE	FIRMA	FECHA
POR	C. DONOSO	[Firma]	25/09/17
REVISADO	J. ESCARATE	[Firma]	25/09/17
LIDER DISCIPLINA	S. SALGADO	[Firma]	25/09/17
JEFE INGENIERIA			
JEFE PROYECTO	G. ACEVEDO	[Firma]	26/09/17
REVISÓ			
APROBÓ			

MINERA ESCONDIDA LTDA.
INGENIERIA DE DETALLES
CAMBIO DE MATERIAL LINEAS ELECTROLITO INTERPLANTA A HDPE
SINGULARIDADES DE TRAZADO
ATRAVIESO CAMINO RUTA B-55 km 7+546
PLANTA, SECCIONES Y DETALLES
BPI17009-C-6000-SC008