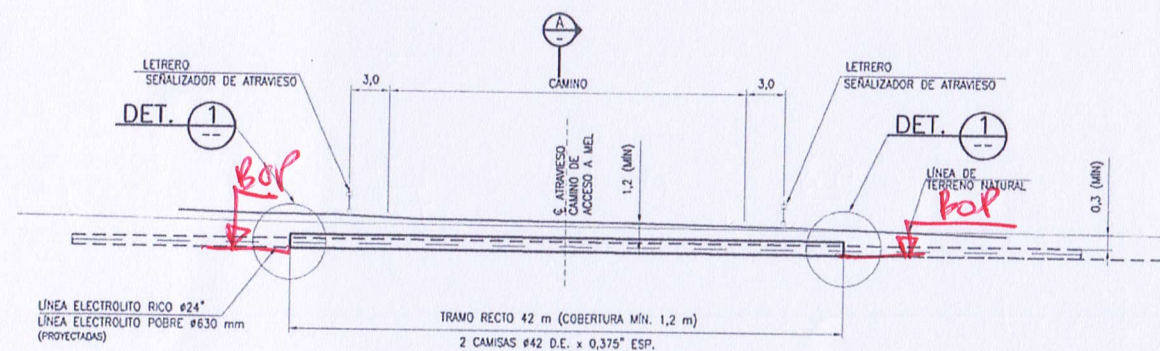


PLANTA ATRAVESO DE CAMINO ACCESO A MEL (km 12+438)
ESCALA 1:250



PLANTA ATRAVESO DE CAMINO ACCESO A MEL (km 12+438)
ESCALA 1:250

REVISADO

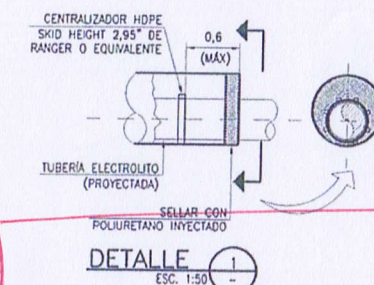
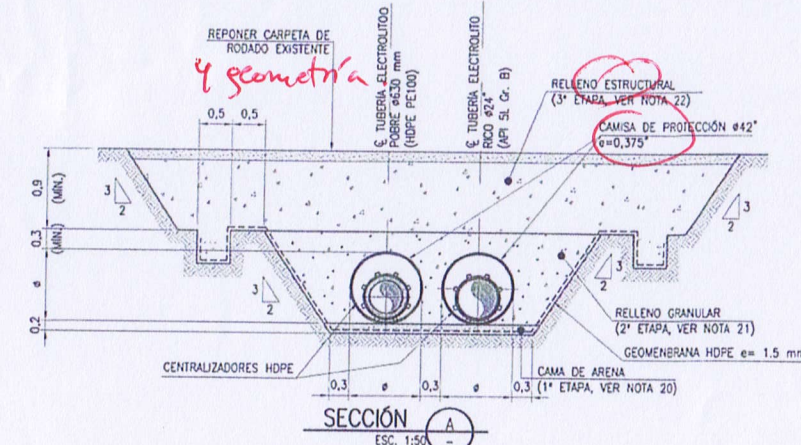
☒ SIN COMENTARIOS
☒ CON COMENTARIOS

FECHA: 25/09/17 POR: A. Aedo.

Rev.	FECHA	REVISIONES	DIB.	REV.	J.D.	J.I.	J.P.	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	N° CLIENTE	N° BRASS	NOTAS
B	25/09/17	APROBACIÓN CLIENTE	C.D.	J.E.	S.S.		G.A.				
A	20/09/17	COORDINACIÓN INTERNA	C.D.	J.E.	S.S.		G.A.				
Rev. No.	FECHA	REVISIONES	DIB.	REV.	J.D.	J.I.	J.P.	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	N° CLIENTE	N° BRASS	NOTAS
FECHA: 25/09/2017											

- DIMENSIONES, COORDENADAS Y ELEVACIONES EN METROS, S.I.C.
- ELEVACIONES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR
- SISTEMA DE COORDENADAS LOCALES MEL (MNA).

N°	NOMBRE	COORDENADAS MEL		KILOMETRAJE	LONGITUD ATRAVESO	DESCRIPCIÓN
		NORTE	ESTE			
1	ATRAVESO DE CAMINOS	111.093,840	21.646,445	12+438	42 m	ATRAVESO EN ZANJA ABIERTA



CONTINUACIÓN NOTAS:

- LOS ATRAVESOS DEBERÁN REALIZARSE CON MÉTODO CONSTRUCTIVO DE ZANJA ABIERTA. LA TUBERÍA QUE ATRAVESA EL CAMINO DEBERÁ PROTEGERSE CON UNA CAMISA DE ACERO #42". EL CONTRATISTA PREVIAMENTE DEBERÁ PRESENTAR A LA INSPECCIÓN PARA SU APROBACIÓN, EL PROCEDIMIENTO QUE EMPLEARÁ PARA ESTE TRABAJO.
- LOS TRABAJOS SE DESARROLLARÁN, EN TODO LO QUE NO SE CONTRAPONGA CON LO SEÑALADO EN EL PRESENTE PLANO Y DE ACUERDO AL DOCUMENTO BPI17009-C-6000-15006 "ESPECIFICACIÓN TÉCNICA - ATRAVESO CAMINOS".
- LOS SISTEMAS DE CONTROL DE TRÁFICO Y SEÑALIZACIÓN SE IMPLEMENTARÁN DE ACUERDO A LO SEÑALADO EN EL DECRETO N°63 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES POR LA RESOLUCIÓN N°1826 DE LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD.
- AL INICIO DE LOS TRABAJOS, SE DEBERÁ IDENTIFICAR LA UBICACIÓN DE TODAS LAS INTERFERENCIAS SUBTERRÁNEAS, TOMANDO LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA NO DAÑARLAS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS. CUALQUIER DETERIORO PRODUCIDO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DEBERÁ SER REPARADO CON CARGO AL CONTRATISTA DE CONSTRUCCIÓN.
- EL CONTRATISTA SERÁ RESPONSABLE POR LA ESTABILIDAD DE LOS TALUDES DE EXCAVACIÓN. EN CASO SE REQUIERAN, DEBERÁ PROVEER TODAS LAS FORTIFICACIONES NECESARIAS. CUALQUIER DERRUMBIO OCASIONADO DURANTE LOS TRABAJOS DEBERÁ RELLENARSE CON MATERIAL SELECCIONADO Y COMPACTADO, RESTAURANDO LAS CONDICIONES DEL SUELO A LA SITUACIÓN PREVIA A LA CONSTRUCCIÓN.
- LOS TALUDES DE LA ZANJA DEBERÁN SER REVISADOS Y APROBADOS POR UN ESPECIALISTA DE MECÁNICA DE SUELOS EN TERRENO.
- EN LA ZONA DEL ATRAVESO ESTARÁ PROHIBIDO EL USO DE EXPLOSIVOS.
- EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DEL ATRAVESO, SE DEBERÁ RESPETAR EN TODO MOMENTO LAS INDICACIONES QUE ENTREGUE EL CUENTE, A TRAVÉS DE LA INSPECCIÓN.
- EN LA FABRICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE ELECTROLITO SE DEBERÁN USAR TIRAS DE TUBERÍAS ENTERAS (HDPE PE100 Y/O API 5L GR. B SEGÚN CORRESPONDA). NO SE PERMITIRÁ LA UNIÓN DE SOBANTES DE TUBERÍAS.
- EL RADIO DE CURVATURA (R) MÍNIMO DE LA TUBERÍA DE HDPE Ø710 mm Y/O Ø630 mm SERÁ DE 25 m. MIENTRAS QUE PARA LA TUBERÍA DE ACERO AL CARBONO EL R MÍNIMO PARA CURVATURA EN FRÍO SERÁ DE 35 m.
- LA CAMISA DE PROTECCIÓN PARA LA TUBERÍA SERÁ DE CALIDAD ASTM A53 GR.B.
- PARA EVITAR DAÑOS POR CORROSIÓN, LA TUBERÍA DE ACERO AL CARBONO (API 5L GR. B) TENDRÁ UN REVESTIMIENTO EXTERIOR DE POLIETILENO TRICAPA. LAS REPARACIONES DE ESTE REVESTIMIENTO SE REALIZARÁN MEDIANTE CINTAS TRICAPA AUTOVULCANIZANTES.
- TODOS LOS CORDONES DE SOLDADURA EN LA TUBERÍA #24" INVOLUCRADOS EN LA ZONA DEL ATRAVESO, DEBERÁN SER CONTROLADOS MEDIANTE ALGÚN MÉTODO DE EXAMINACIÓN VOLUMÉTRICO DE SOLDADURA (RADIOGRÁFICO Y/O ULTRASONICO). LUEGO, DEBERÁN SER REVESTIDOS CON CINTAS TRICAPA AUTOVULCANIZANTES.
- LOS CENTRALIZADORES DE LOS DUCTOS DEBERÁN SER DE HDPE Y GARANTIZAR LA SEPARACIÓN ENTRE LA TUBERÍA Y LA CAMISA DE PROTECCIÓN. EL ESPACIAMIENTO MÁXIMO ENTRE SEPARADORES NO DEBERÁ SER MENOR A 1,20 m.
- SE INSTALARÁN POSTES DE SEÑALIZACIÓN QUE INDICAN LA EXISTENCIA DE LA TUBERÍA ENTERRADA, ORIENTADOS DE CARA AL FLUJO VEHICULAR A UNA DISTANCIA DE 3 m DESDE EL BORDE DEL CAMINO Y A 0,8 m DESDE EL EJE DE LA TUBERÍA.
- TODO MATERIAL EXCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN O DE CUALQUIER OTRO TIPO, DEBERÁ SER LLEVADO A UN LUGAR DE BOTADERO PREVIAMENTE DESIGNADO Y AUTORIZADO.
- LA CAMA DE APOYO SERÁ DE ARENA O MATERIAL SELECCIONADO DE LA EXCAVACIÓN DE GRANULOMETRÍA EQUIVALENTE (1RA ETAPA) Y ESPESOR DE 15 cm.
- EL RELLENO GRANULAR SERÁ ARENA O MATERIAL SELECCIONADO DE LA EXCAVACIÓN LIBRE DE GRAVAS, ROCAS O CUALQUIER OTRO MATERIAL OBJETABLE A JUICIO DE LA INSPECCIÓN (2DA ETAPA).
- EN LA ZONA DEL ATRAVESO COMO RELLENO FINAL SE COLOCARÁ SE COLOCARÁ RELLENO ESTRUCTURAL TAMAÑO MÁXIMO 2" SEGÚN EL CAPÍTULO 5.206-1 VOLUMEN 5 DEL MANUAL DE CARRETERAS. LA DENSIFICACIÓN MÁXIMA DEL RELLENO SERÁ 98% D.M.C.S. SEGÚN EL ENSAYE PROCTOR MODIFICADO (3RA ETAPA).
- CUALQUIER MODIFICACIÓN A LA SOLUCIÓN DETALLADA PARA EL ATRAVESO DEBERÁ SER AUTORIZADA PREVIAMENTE POR EL INSPECTOR ASIGNADO POR LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD. EL PLANO SERÁ ACTUALIZADO UNA VEZ RECIBIDA INFORMACIÓN FINAL CON REQUISITOS ACORDADOS CON LA AUTORIDAD GUBERNAMENTAL CORRESPONDIENTE.
- EL LETRERO SEÑALADOR DEL ATRAVESO SE CONSTRUIRÁ SEGÚN EL DOCUMENTO BPI17009-C-6000-15005 "ESPECIFICACIÓN TÉCNICA - SEÑALÉTICA DE DUCTOS".

BRASS	NOBRE	FIRMA	FECHA
POR	C. DONOSO	P.S. 25/09/17	
REVISADO	J. ESCARATE	25/09/17	
LIDER DISCIPLINA	S. SALGADO	25/09/17	
JEFE INGENIERIA	G. ACEVEDO	25/09/17	
JEFE PROYECTO			
REVISO			
APROBO			
PLANO BRASS N°			
INDICADAS			

MINERA ESCONDIDA LTDA.
INGENIERÍA DE DETALLES
CAMBIO DE MATERIAL LÍNEAS ELECTROLITO
INTERPLANTA A HDPE
SINGULARIDADES DE TRAZADO
ATRAVESO CAMINO DE ACCESO A MEL km 12+438
PLANTA, SECCIONES Y DETALLES
PROYECTO N° BPI-17009
DE N°
ESCALA
INDICADAS
BPI17009-C-6000-SC012
REV B