



c



1

- All

2000



FECHA: 26/10/17 POR: A. Aedo

1. DIMENSIONES, COORDENADAS Y ELEVACIONES EN METROS, S.I.C.
2. SISTEMA DE COORDENADAS LOCALES MINA.
3. ELEVACIONES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR.
4. EL ATRASESO DEBERA REALIZARSE CON METODO CONSTRUCTIVO DE ZANJA ABIERTA. EL CONTRATISTA PREVIAMENTE DEBERA PRESENTAR A LA INSPECCION PARA SU APROBACION, EL PROCEDIMIENTO QUE EMPLEARA PARA ESTE TRABAJO.
5. LOS TRABAJOS SE DESARROLLARAN, EN TODO LO QUE NO SE CONTRAPONGA CON LO SEÑALADO EN EL PRESENTE PLANO Y DE ACUERDO AL DOCUMENTO BRIT7009-C-6000-15000 "ESPECIFICACION TECNICA - ATRASESO DUCTOS".
6. AL INICIO DE LOS TRABAJOS, EL CONTRATISTA DEBERA IDENTIFICAR LA UBICACION DE TODAS LAS (S) TUBERIAS EXISTENTES Y CUALQUIER OTRA INTERFERENCIA SUBTERRANEA, TOMANDO LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA NO DAÑARLAS DURANTE LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS. CUALQUIER DETECCION PRODUCCION DURANTE LA CONSTRUCCION DEBERA SER REPARADO CON CARGO AL CONTRATISTA DE CONSTRUCCION.
7. LA EXCAVACION EN EL SECTOR DEL ATRASESO SE REALIZARA POR METODOS MANUALES.
8. LAS TUBERIAS EXISTENTES SERAN EXPUESTOS CON HERRAMIENTAS MANUALES, NO MECANICAS.
9. CADA ATRASESO DE TUBERIA SERA NOTIFICADO CON ANTICIPACION A MANERA ESCONDA A FIN DE MANTENER EL CONTACTO NECESARIO DURANTE LA INSPECCION DE LA TUBERIA.
10. EN LOS ATRASESOS DE TUBERIA SE COLOCARA UN LETRERO SEÑALIZADOR DE ATRASESO QUE INDIQUE LA EXISTENCIA DE LA TUBERIA ENTERRADO. CUANDO LA TUBERIA DEL ATRASESO SE ENCUENTRE SOBRE EL TERRENO HO SE INSTALARA LETRERO SEÑALIZADOR DE ATRASESO.
11. DE SER NECESARIO EL CONTRATISTA DEBERA CONSIDERAR LA ENTUBACION DE LA ZANJA Y EL APOYO DEL TUBERIA EXISTENTE A FIN DE MANTENER SU INTEGRIDAD Y OPERACION.
12. EL OPERADOR DE LA TUBERIA EXISTENTE DEBERA SER NOTIFICADO CON ANTELACION POR EL CONTRATISTA, A FIN DE QUE UN REPRESENTANTE DE LA COMPANIA QUE OPERA EL TUBERIA PUEDA PRESENCIAR LA EJECUCION DEL ATRASESO.
13. LA INSTANCIA LIBRE ENTUBACION QUE SE ZANJAN, SERA COMO MINIMO 30 CM.
14. LA TUBERIA EXISTENTE DEBERA SER PROTEGIDO DURANTE LA EJECUCION DEL ATRASESO PARA ASEGURAR SU INTEGRIDAD.
15. LA CAMA DE APOYO SERA DE ARENA O MATERIAL SELECCIONADO DE LA EXCAVACION DE GRANULOMETRIA EQUIVALENTE (1RA ETAPA) Y ESPESOR DE 15 cm.
16. EL RELLENO GRANULAR SERA ARENA O MATERIAL SELECCIONADO DE LA EXCAVACION LIBRE DE GRAVAS, ROCAS O CUALQUIER OTRO MATERIAL OBJETO A JUICIO DE LA INSPECCION (2DA ETAPA).
17. COMO RELLENO FINO SE COLOCARA MATERIAL EXTRAIDO DE LA EXCAVACION, COMPACTADO HASTA QUE SE HAYA ASENTADO Y ESTABILIZADO COMPLETAMENTE, RESTITUYENDO LAS CONDICIONES DEL SUELO A SU ESTADO ORIGINAL O MEJORES (3RA ETAPA).
18. TODO MATERIAL EXCEDENTE DE LA EXCAVACION O DE CUALQUIER OTRO TIPO DEBERA SER LLEVADO A UN BOTADERO DEFINIDO POR EL CLIENTE. CUALQUIER MATERIAL DE TRANSPORTE SERA DE CARGO DEL CONTRATISTA DE CONSTRUCCION.
19. EL LETRERO SEÑALIZADOR DEL ATRASESO SE CONSTRUIRA SEGUN EL DOCUMENTO BRIT7009-C-6000-15000 "ESPECIFICACION TECNICA - SEÑALATICA DE DUCTOS".

**BRASS** | 20401, 2104 S.A.  
Technique de pout.  
en transport de A.

PROYECTO N°. BPI-17003  
OC N°:

BPI17009-C-6000-SC020

0 CCOO CLIENTE N° BPI17009-C-6000-SC020

REV  
R