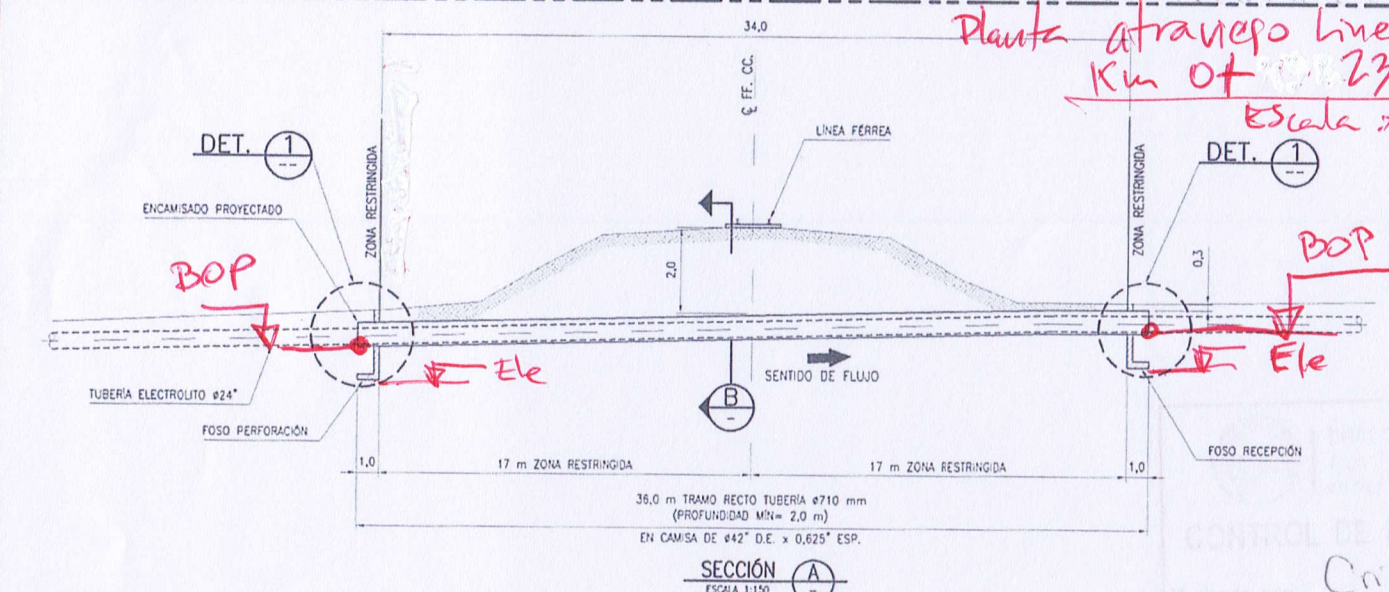
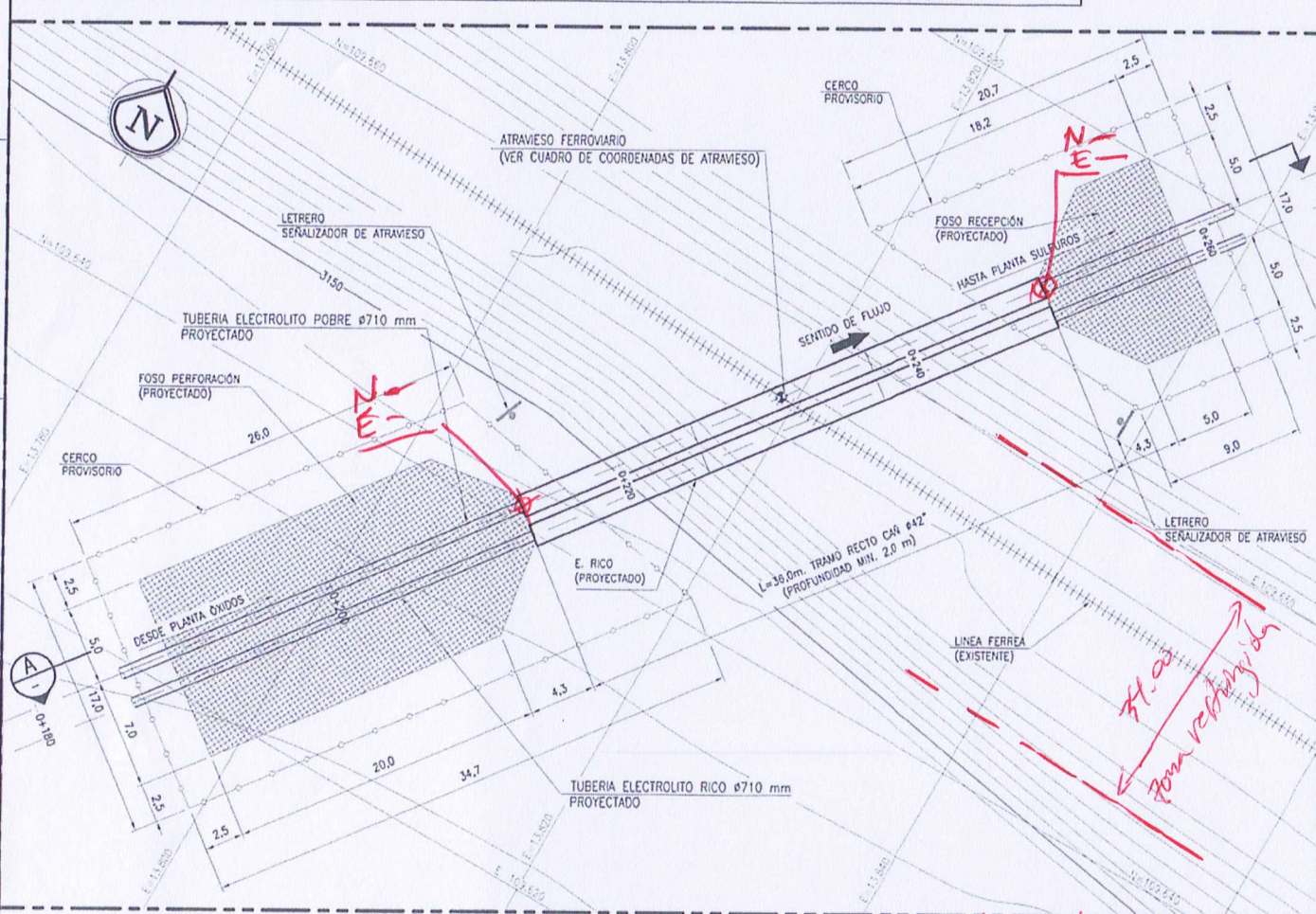


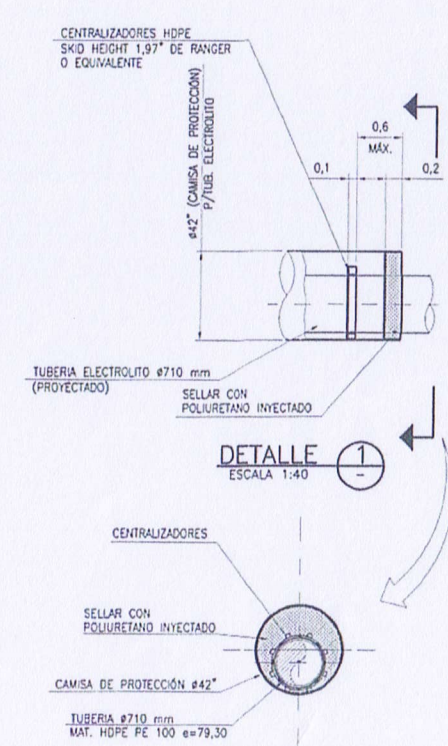
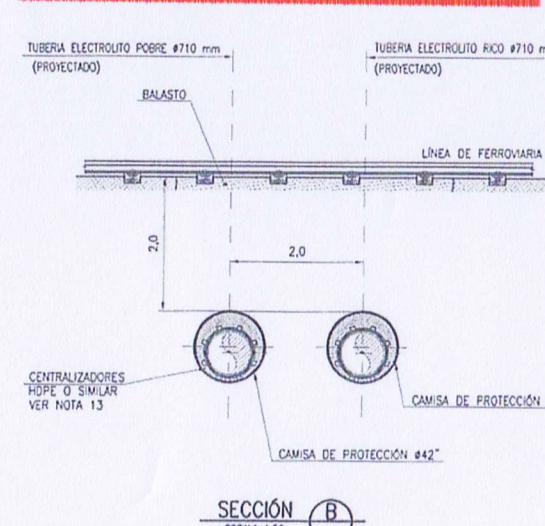
N°	NOMBRE	COORDENADAS MEL		KILOMETRAJE	LONGITUD ATRAVESO	DESCRIPCIÓN
		NORTE	ESTE			
1	LÍNEA FERROVIARIA	13.819,064	109.655,34	0+233	36 m	ATRAVESO LÍNEA FERROVIARIA



REVISADO

☒ SIN COMENTARIOS
☒ CON COMENTARIOS

FECHA: 28/04/2017 POR: A. Acedo



- NOTAS:**
- DIMENSIONES, COORDENADAS Y ELEVACIONES EN METROS, S.I.C.
 - SISTEMA DE COORDENADAS LOCALES MINA MEL
 - ELEVACIONES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR.
 - EL ATRAVESO DE LA LÍNEA FERREA DEBERÁ REALIZARSE CON TUNELERA (TUNNEL BORING MACHINE), SIN ALTERAR EL FLUJO FERROVIARIO EN LA ZONA DEL ATRAVESO. EL CONTRATISTA PREVIAMENTE DEBERÁ PRESENTAR PARA SU APROBACIÓN A LA INSPECCIÓN EL PROCEDIMIENTO QUE EMPLEARÁ PARA ESTE TRABAJO.
 - LOS TRABAJOS SE DESARROLLARÁN, EN TODO LO QUE NO SE CONTRAPONGA CON LO SEÑALADO EN EL PRESENTE PLANO Y DE ACUERDO AL DOCUMENTO BPI17009-C-6000-TS003 "ESPECIFICACIÓN TÉCNICA - ATRAVESO LÍNEA DE FERROCARRIL".
 - PREVO AL INICIO DE LOS TRABAJOS EN EL ATRAVESO, SE DEBERÁ DAR CUENTA CON ANTICIPACIÓN A PERSONAL DE F.C.A.B. DE LAS FECHAS, HORAS DE INICIO Y TÉRMINO DE LAS OBRAS, LAS CUALES SERÁN SUPERVISADAS POR UN INSPECTOR DE F.C.A.B.
 - EL FOSO DE PERFORACIÓN ESTARÁ LOCALIZADO A UNA DISTANCIA MÍNIMA DE 6 m DEL EJE DE LA VÍA FERREA O DEL PIE DEL TALUD, FUERA DE LAS OBRAS DE DRENAJE LATERAL.
 - FOSOS, ZANJA Y CUALQUIER DERRUMBE OCASIONADO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN SE RELENARÁ CON MATERIAL SELECCIONADO Y COMPACTADO, RESTAURANDO LAS CONDICIONES DEL SUELO A LA SITUACIÓN PREVIA A LA CONSTRUCCIÓN O MEJORES. EN EL ÁREA DEL ATRAVESO LA CAJERÍA DEBERÁ PROTEGERSE CON UNA CAMISA DE REFORZO DE ACERO ESTRUCTURAL.
 - LOS TALUDES DE LAS EXCAVACIONES, DEBERÁN SER REVISADOS Y APROBADOS POR UN ESPECIALISTA DE MECÁNICA DE SUELOS EN TERRENO.
 - ESTARÁ PROHIBIDO EL USO DE EXPLOSIVOS.
 - LA TUBERÍA #710 mm QUE ATRAVESA LA VÍA FERREA DEBERÁ PROTEGERSE CON UNA CAMISA DE ACERO DE #42" D.E. x 0.625" ESP. (VER DETALLE).
 - NO PODRÁN EXISTIR CORDONES DE SOLDADURA DE LA CAMISA BAJO LA LÍNEA FERROVIARIA.
 - LOS CENTRALIZADORES DE LA TUBERÍA #710 mm DEBERÁN SER DE HDPE, ESPACIADOS COMO MÁXIMO A 2.4 m DE ACUERDO A LAS INDICACIONES DEL PROVEEDOR, CON LAS DIMENSIONES NECESARIAS QUE GARANTICEN LA SEPARACIÓN ENTRE LA CAJERÍA Y LA CAMISA DE PROTECCIÓN.
 - MANTENER TODO MATERIAL Y EQUIPO QUE SE EMPLEE EN LA OBRA, O QUE SALGA DE LA EXCAVACIÓN, ALEJADO A UNA DISTANCIA DE MÁS DE 3 m DEL EJE DE LA VÍA PARA NO OBSTACULIZAR EL LIBRE TRANSITO DE LOS TRENES.
 - EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DEL ATRAVESO, SE DEBERÁ RESPETAR EN TODO MOMENTO LAS INDICACIONES QUE ENTREGUE EL CLIENTE Y F.C.A.B. A TRAVÉS DE LA INSPECCIÓN.
 - PARA LAS TUBERÍAS #710 mm SE DEBERÁN USAR TIRAS DE CAJERÍA ENTERAS EN LA CALIDAD ESPECIFICADA (PE100).
 - EL RADIO DE CURVATURA (R) MÍNIMO DE LA TUBERÍA #710 mm DE HDPE SERÁ DE 25 m.
 - TODO MATERIAL EXCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN O DE CUALQUIER OTRO TIPO DEBERÁ SER LLEVADO A UN LUGAR DE BOTADERO DEFINIDO POR EL CLIENTE.
 - CUALQUIER MODIFICACIÓN A LA SOLUCIÓN DETALLADA PARA EL ATRAVESO DEBERÁ SER APROBADA POR PERSONAL CALIFICADO Y AUTORIZADO POR MEL Y LUEGO POR F.C.A.B. SI PROCEDE.
 - SE DEBERÁ IDENTIFICAR LA UBICACIÓN DE INTERFERENCIAS SUBTERRÁNEAS, TOMANDO LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA NO DAÑARLAS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS. CUALQUIER DETERIORO PRODUCIDO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DEBERÁ SER REPARADO A CARGO DEL CONTRATISTA DE CONSTRUCCIÓN.
 - EL LETRERO SEÑALIZADOR DEL ATRAVESO SE CONSTRUIRÁ SEGÚN EL DOCUMENTO BPI17009-C-6000-TS005 "ESPECIFICACIÓN TÉCNICA - SEÑALÉTICA DE DUCTOS".
 - La reestricción del relleno de la plataforma del ferrocarril, si se requiere, deberá ser de acuerdo a "reposición de terraplén" según SPEC.

Rev	FECHA	REVISIONES	D.B.	REV.	J.D.	J.I.	J.P.	N° CLIENTE	N° BRASS
B	15-09-17	EMITIDO PARA APROBACIÓN DEL CLIENTE	P.P.	J.E.	S.D.		G.A.		
A	08-09-17	EMITIDO PARA COORDINACIÓN INTERNA	P.P.	J.E.	S.D.		G.A.		

<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> </div> <div> MINERA ESCONDIDA LTDA. INGENIERÍA DE DETALLES CAMBIO DE MATERIAL LÍNEAS ELECTROLITO INTERPLANTA A HDPE </div> </div>			
SINGULARIDADES DE TRAZADO			
ATRAVESO LÍNEA FERREA			
PLANTA, SECCIONES Y DETALLES			
PROYECTO N°	BPI-17009	OC N°	
ESCALA	INDICADAS		
REVISADO			
APROBADO			
PLANO BRASS N°			
BPI17009-C-6000-SC021		BPI17009-C-6000-SC021	

Es necesario definir un procedimiento y material para la reestricción de un elemento que soporta la carga de ferrocarril.