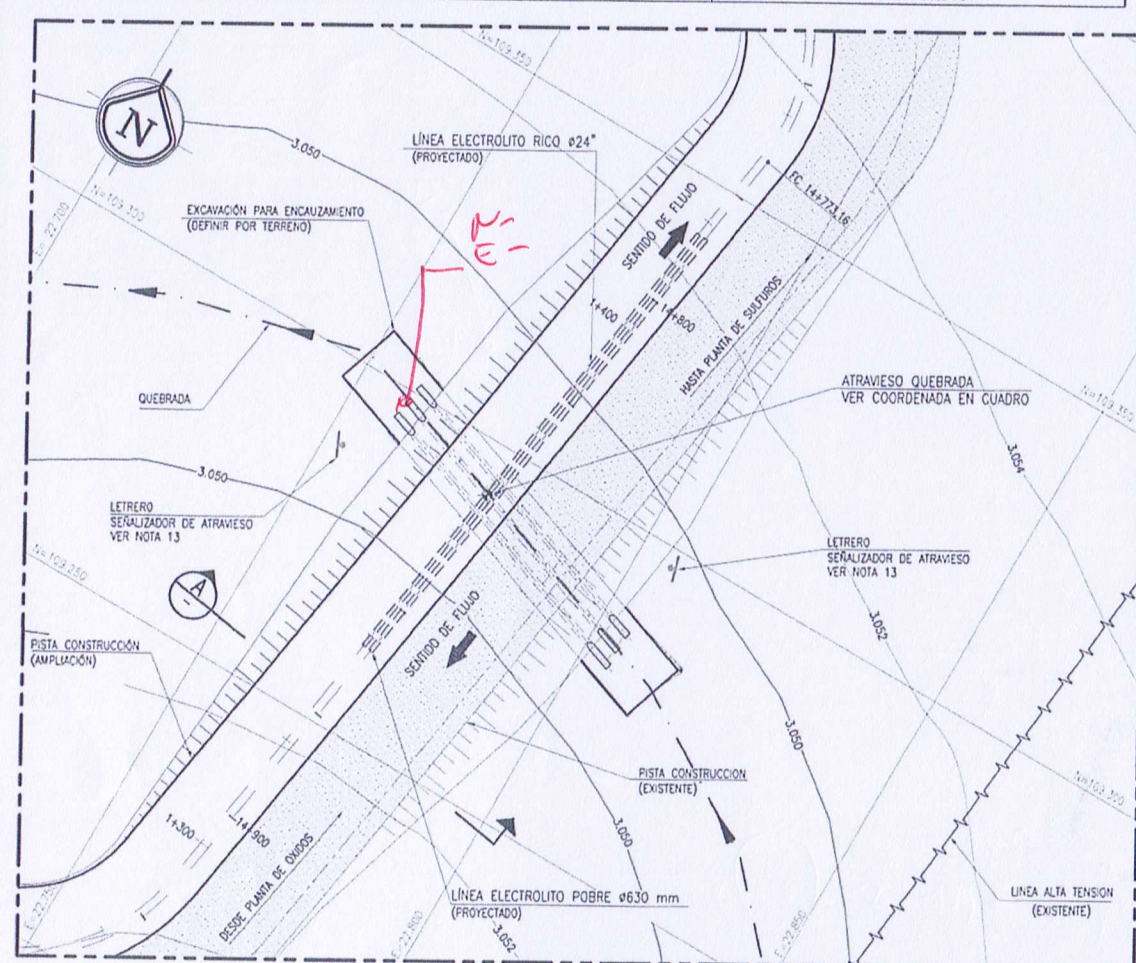


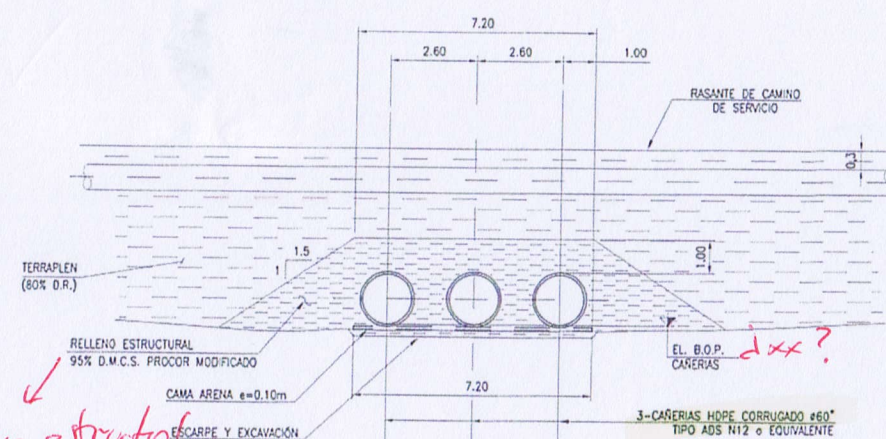
CUADRO DE COORDENADAS DE ATRAVESOS					
N°	NOMBRE	COORDENADAS MEL		KILOMETRAJE	DESCRIPCIÓN
		NORTE	ESTE		
1	QUEBRADA	109.292.363,000	22.775,63	14+840	36 m
ATRASESO QUEBRADA					



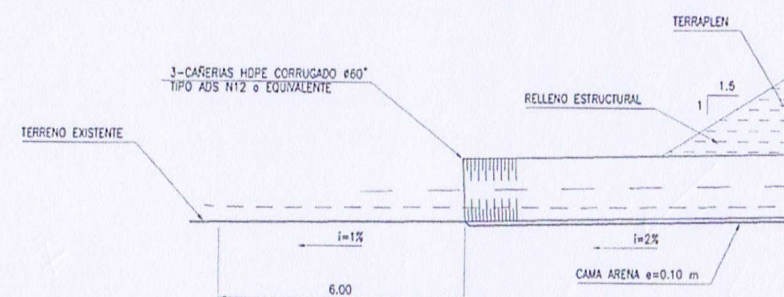
PLANTA ATRASESO QUEBRADA Km 14+840
ESCALA 1:500

14+842 (Según TPO22)

Rellevo estructural de acuerdo a especificación del fabricante



SECCIÓN B-B
S/E



DETALLE A-A
S/ESCALA

REVISADO

☐ SIN COMENTARIOS
☒ CON COMENTARIOS

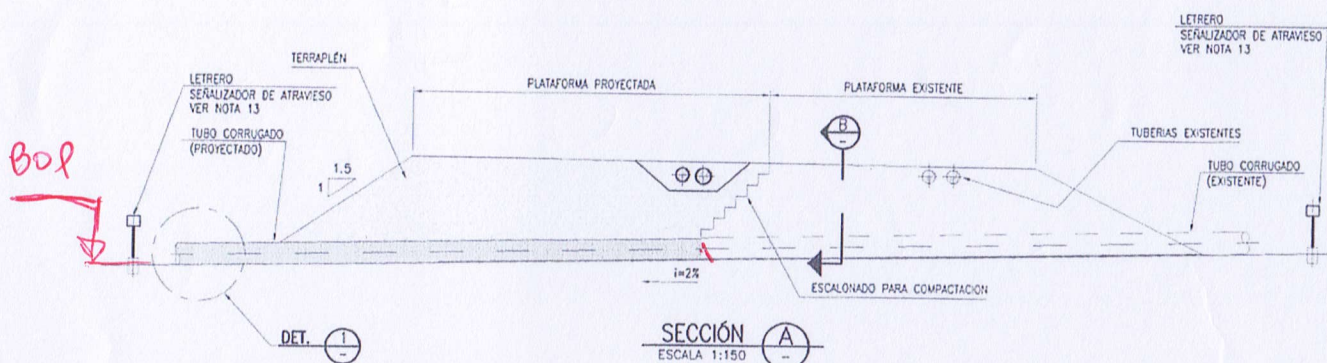
FECHA: 26/09/17 POR: A. Aedo

NOTAS:

- DIMENSIONES, COORDENADAS Y ELEVACIONES EN METROS, S.I.C.
- SISTEMA DE COORDENADAS LOCALES Y.M.A.
- ELEVACIONES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR.
- EL ATRASESO DEBERÁ REALIZARSE SOBRE UN TERRAPLEN Y OBRA DE ARTE. EL CONTRATISTA PREVIAMENTE DEBERÁ PRESENTAR A LA INSPECCIÓN PARA SU APROBACIÓN, EL PROCEDIMIENTO QUE EMPLEARÁ PARA ESTE TRABAJO.
- AL INICIO DE LOS TRABAJOS, EL CONTRATISTA DEBERÁ IDENTIFICAR LA UBICACIÓN DE CUALQUIER OTRA INTERFERENCIA SUBTERRÁNEA, TOMANDO LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA NO DAÑARLAS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS. CUALQUIER DETERIORO PRODUCIDO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DEBERÁ SER REPARADO CON CARGO AL CONTRATISTA DE CONSTRUCCIÓN.
- EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DEL ATRASESO, SE DEBERÁ RESPETAR EN TODO MOMENTO LAS INDICACIONES QUE ENTREGUE EL CLIENTE, A TRAVÉS DE LA INSPECCIÓN.
- EN EL ATRASESO DE LA QUEBRADA SE COLOCARÁ UN LETRERO SEÑALIZADOR DE ATRASESO QUE INDIQUE LA EXISTENCIA DEL TUBERÍA ENTERRADA.
- EN LA FABRICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE ELECTROLITO SE DEBERÁN USAR TIRAS DE TUBERÍAS ENTERAS (HDPE #100 Y/O API 5L GR. B SEGÚN CORRESPONDA). NO SE PERMITIRÁ LA UNIÓN DE SOBANTES DE TUBERÍAS.
- EL RADIO DE CURVATURA (R) MÍNIMO DE LA TUBERÍA DE HDPE Ø710 mm Y/O Ø630 mm SERÁ DE 25 m. MIENTRAS QUE PARA LA TUBERÍA DE ACERO AL CARBONO EL R MÍNIMO PARA CURVATURA EN FRÍO SERÁ DE 35 m.
- PARA EVITAR DAÑOS POR CORROSIÓN, LA TUBERÍA DE ACERO AL CARBONO (API 5L GR. B) TENDRÁ UN REVESTIMIENTO EXTERIOR DE POLIETILENO TRICAPA. LAS REPARACIONES DE ESTE REVESTIMIENTO SE REALIZARÁN MEDIANTE CINTAS TRICAPA AUTOVOLCANZANTES.
- CUALQUIER MODIFICACIÓN A LA SOLUCIÓN DETALLADA PARA EL ATRASESO DEBERÁ SER AUTORIZADA PREVIAMENTE POR EL INSPECTOR ASIGNADO POR LA DIRECCIÓN DE VALIDAD. EL PLANO SERÁ ACTUALIZADO UNA VEZ RECIBIDA INFORMACIÓN FINAL CON REQUISITOS ACORDADOS CON LA AUTORIDAD GUBERNAMENTAL CORRESPONDIENTE.
- LA DISTANCIA LIBRE ENTRE LAS TUBERÍAS PROYECTADAS Y LAS TUBERÍAS DE LA OBRA DE ARTE SERÁ COMO MÍNIMO 30 cm.
- EL LETRERO SEÑALIZADOR DEL ATRASESO SE CONSTRUIRÁ SEGÚN EL DOCUMENTO BPI17009-C-6000-15005 "ESPECIFICACIÓN TÉCNICA - SEÑALÉTICA DE DUCTOS".

MEL

Crishna B
26/09/2017



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:150

REVISIÓN				FECHA				REVISIÓN				FECHA			
B	25-09-17	EMITIDO PARA APROBACIÓN DEL CLIENTE		P.P.	J.E.	S.S.	G.A.								
A	21-09-17	EMITIDO PARA COORDINACIÓN INTERNA		P.P.	J.E.	S.S.	G.A.								
Rev.	No.	FECHA	REVISIÓN	D.B.	REV.	J.O.	J.I.	J.P.							
FECHA: 25/09/2017															

C-6000-TPO22



PROYECTO N° BPI-17009
OC N°
ESCALA:

INDICADAS	NOMBRE	FIRMA	FECHA
POR	P. FINO		26/09/17
REVISADO	J. ESCARTE		26/09/17
LIDER DISCIPLINA	S. SALCADO		26/09/17
JEFE INGENIERIA			
JEFE PROYECTO	G. ACEVEDO		26/09/17
REVISOR			
APROBADO			
PLANO BRASS N°	BPI17009-C-6000-SC023		



MINERA ESCONDIDA LTD.
INGENIERIA DE DETALLES
CAMBIO DE MATERIAL LINEAS ELECTROLITO
INTERPLANTA A HDPE

SINGULARIDADES DE TRAZADO
ATRASESO QUEBRADA Km 14+840
PLANTA, SECCIONES Y DETALLES

COPIA CLIENTE N° BPI17009-C-6000-SC023

REV B