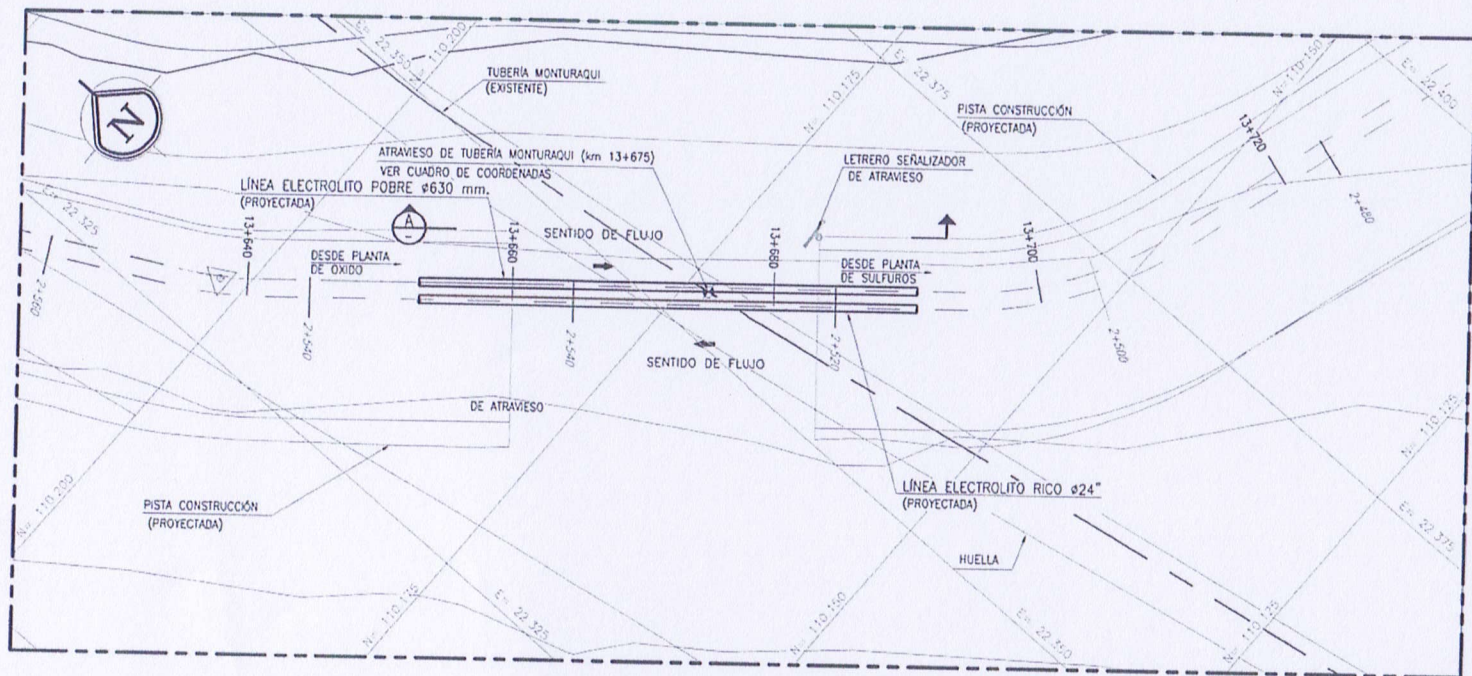
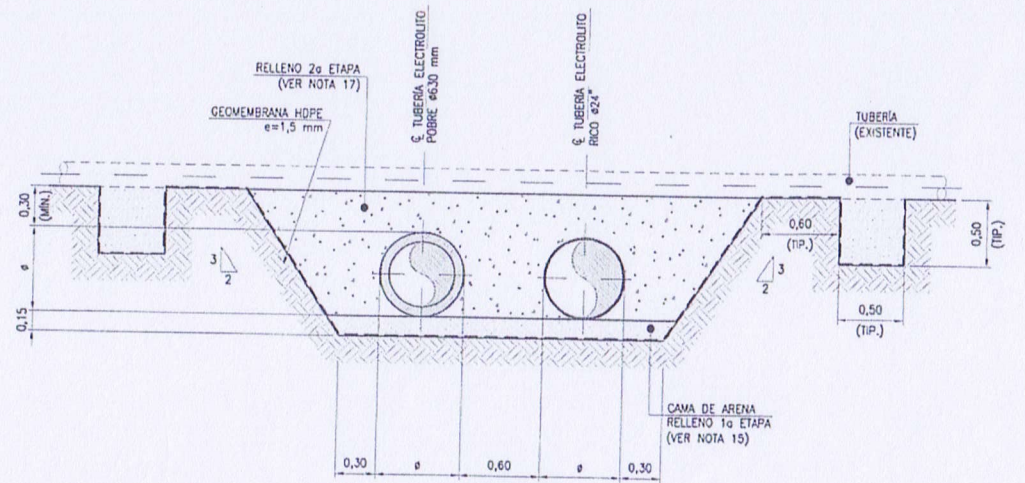


| N° | NOMBRE | COORDENADAS MEL | | KILOMETRAJE | DESCRIPCIÓN |
|----|---------------------|-----------------|-----------|-------------|--|
| | | NORTE | ESTE | | |
| 1 | ATRAVESO DE TUBERÍA | 110.173,310 | 22.353,31 | 13+675 | ATRAVESO DE TUBERÍA MONTURAQUI (km 13+675) |

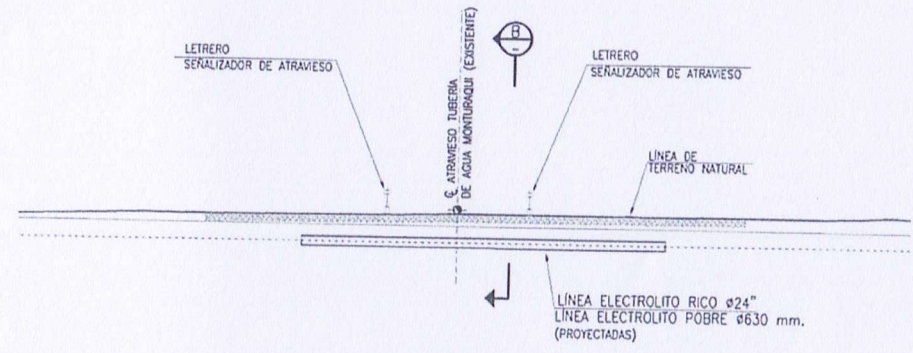


PLANTA ATRAVESO DE TUBERÍA MONTURAQUI (km 13+675)
ESCALA 1:250

13+672 (Según TP 020)



SECCIÓN A
ESC. 1:25



SECCIÓN A
ESC. 1:250

REVISADO

☒ SIN COMENTARIOS

☒ CON COMENTARIOS

FECHA 26/10/17 POR: A. Acedo

NOTAS:

- DIMENSIONES, COORDENADAS Y ELEVACIONES EN METROS, S.A.C.
- SISTEMA DE COORDENADAS LOCALES M.A.
- ELEVACIONES REFERIDAS AL NIVEL MEDIO DEL MAR.
- EL ATRAVESO DEBERÁ REALIZARSE CON MÉTODO CONSTRUCTIVO DE ZANJA ABERTA. EL CONTRATISTA PREVIAMENTE DEBERÁ PRESENTAR A LA INSPECCIÓN PARA SU APROBACIÓN, EL PROCEDIMIENTO QUE EMPLEARÁ PARA ESTE TRABAJO.
- LOS TRABAJOS SE DESARROLLARÁN EN TODO LO QUE NO SE CONTRADICHA CON LO SEÑALADO EN EL PRESENTE PLANO Y DE ACUERDO AL DOCUMENTO BPI17009-C-6000-TS009 "ESPECIFICACIÓN TÉCNICA - ATRAVESO TUBERÍAS".
- AL INICIO DE LOS TRABAJOS, EL CONTRATISTA DEBERÁ IDENTIFICAR LA UBICACIÓN DE TODAS LAS TUBERÍAS EXISTENTES Y CUALQUIER OTRA INTERFERENCIA SUBTERRÁNEA, TOMANDO LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA NO DAÑARLAS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS. CUALQUIER DETERIORO PRODUCIDO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DEBERÁ SER REPARADO CON CARGO AL CONTRATISTA DE CONSTRUCCIÓN.
- LA EXCAVACIÓN EN EL SECTOR DEL ATRAVESO SE REALIZARÁ POR MÉTODOS MANUALES.
- LOS TUBERÍAS EXISTENTES SERÁN EXPUESOS CON HERRAMIENTAS MANUALES, NO MECÁNICAS.
- CADA ATRAVESO DE TUBERÍAS SERÁ NOTIFICADO CON ANTELACIÓN A MANERA ESCONDIRA A FIN DE MANTENER EL CONTACTO NECESARIO DURANTE LA INSTALACIÓN DE LA TUBERÍA.
- EN LOS ATRAVESOS DE TUBERÍAS SUBTERRÁNEAS SE COLOCARÁ UN LETRETO SEÑALIZADOR DE ATRAVESO QUE INDIQUE LA EXISTENCIA DEL TUBERÍA ENTERRADO. CUANDO LA TUBERÍA DEL ATRAVESO SE ENCUENTRE SOBRE EL TERRENO NO SE INSTALARÁ LETRETO SEÑALIZADOR DE ATRAVESO.
- DE SER NECESARIO EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSIDERAR LA ENTIBACIÓN DE LA ZANJA Y EL APOYO DEL TUBERÍA EXISTENTE A FIN DE MANTENER SU INTEGRIDAD Y OPERACIÓN.
- EL OPERADOR DE LA TUBERÍA EXISTENTE DEBERÁ SER NOTIFICADO CON ANTELACIÓN POR EL CONTRATISTA, A FIN DE QUE UN REPRESENTANTE DE LA COMPAÑÍA QUE OPERA EL TUBERÍA PUEDA PRESENCIAR LA EJECUCIÓN DEL ATRAVESO.
- LA DISTANCIA LIBRE ENTRE TUBERÍAS QUE CRUZAN, SERÁ COMO MÍNIMO 30 CM.
- LA TUBERÍA EXISTENTE DEBERÁ SER PROTEGIDA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL ATRAVESO PARA ASEGURAR SU INTEGRIDAD.
- LA CAMA DE APOYO SERÁ DE ARENA O MATERIAL SELECCIONADO DE LA EXCAVACIÓN DE GRANULOMETRÍA EQUIVALENTE (1ra ETAPA) Y ESPESOR DE 15 cm.
- EL RELLENO GRANULAR SERÁ ARENA O MATERIAL SELECCIONADO DE LA EXCAVACIÓN LIBRE DE GRAVAS, ROCAS O CUALQUIER OTRO MATERIAL OBJETABLE A JUZGO DE LA INSPECCIÓN (2da ETAPA).
- COMO RELLENO FINAL SE COLOCARÁ MATERIAL EXTRAÍDO DE LA EXCAVACIÓN, COMPACTADO HASTA QUE SE HAYA ASENTADO Y ESTABILIZADO COMPLETAMENTE, RESTITUYENDO LAS CONDICIONES DEL SUELO A SU ESTADO ORIGINAL, O MEJORES (3ra ETAPA).
- TODO MATERIAL EXCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN O DE CUALQUIER OTRO TIPO DEBERÁ SER LLEVADO A UN BOTADERO DEFINIDO POR EL CLIENTE. EL COSTO DE EXTRACCIÓN Y TRANSPORTE SERÁ DE CARGO DEL CONTRATISTA DE CONSTRUCCIÓN.
- EL LETRETO SEÑALIZADOR DEL ATRAVESO SE CONSTRUIRÁ SEGÚN EL DOCUMENTO BPI17009-C-6000-TS003 "ESPECIFICACIÓN TÉCNICA - SEÑALÉTICA DE TUBERÍAS".

BRASS CHILE S.A.
Ingeniería de detalle
en transporte de fluidos

CONTROL DE PRODUCTOS

Regia
21/10/17

| Rev. No. | FECHA | REVISIONES | D.B. | REV. | J.O. | J.I. | J.P. | GA. |
|----------|------------|-------------------------------------|------|------|------|------|------|-----|
| B | 26/09/2017 | EMITIDO PARA APROBACIÓN DEL CLIENTE | S.B. | J.E. | S.S. | | | GA. |
| A | 25/09/17 | COORDINACIÓN INTERNA | C.D. | J.E. | S.S. | | | GA. |
| | | | D.B. | REV. | J.O. | J.I. | J.P. | |

C-bow - TP 020

| | | | |
|------------------------------|--|--|--|
| BRASS CHILE S.A. | | MINERA ESCONDIDA LTDA. | |
| PROYECTO N°: BPI-17009 | | INGENIERÍA DE DETALLES | |
| ESCALA: INDICADAS | | CAMBIO DE MATERIAL LÍNEAS ELECTROLITO INTERPLANTA A HDPE | |
| CLIENTE: BRASS CHILE S.A. | | SINGULARIDADES DE TRAZADO | |
| POR: C. DONOSO | | ATRAVESO DE TUBERÍA MONTURAQUI km 13+675 | |
| REVISADO: J. ESCARATE | | PLANTA, ELEVACIÓN Y SECCIÓN | |
| LÍDER DISCIPLINA: S. SALGADO | | BPI17009-C-6000-SC034 | |
| JEFE INGENIERÍA: G. ACEVEDO | | BPI17009-C-6000-SC034 | |
| JEFE PROYECTO: G. ACEVEDO | | BPI17009-C-6000-SC034 | |
| REVISÓ: G. ACEVEDO | | BPI17009-C-6000-SC034 | |
| APROBÓ: G. ACEVEDO | | BPI17009-C-6000-SC034 | |
| PLANO BRASS N°: | | BPI17009-C-6000-SC034 | |