

se debe verificar el estado y operatividad de las válvulas de venteo actuales. Esto debe hacerse antes de recomendar usar mismos tipos y diámetros en proyecto.

esto representa aislación térmica, sin embargo el número de línea indica que no lo tiene.



REVISADO

SIN COMENTARIOS
 CON COMENTARIOS

FECHA: 22Oct2017 POR: R. Barra



BRASS Chile S.A.
Tecnología de punta
en transporte de fluidos

CONTROL DE PRODUCTOS

Cachina B

Fecha: 08/09/2017

NOTAS
10.- DEPENDIENDO DE LA TUBERÍA QUE SE ESTE UTILIZANDO ES EL CONTROLADOR AL CUAL LA VÁLVULA DE CONTROL RESPONDE.
11.- INTERLOCK ASOCIADOS A INSTRUMENTACIÓN DE LÍNEAS QUE NO ESTÁN EN USO, DEBE SER INHIBIDO.
12.- EL SPOOL DE CONEXIÓN PUEDE SER UTILIZADO EN AMBAS LÍNEAS DEL MISMO SECTOR DE TIE-IN, SEGÚN LA OPERACIÓN DEL SISTEMA.
13.- SE INSTALAN INSTRUMENTOS A CADA LÍNEA, LAS QUE ESTÁN UBICADAS SEGÚN PLANO N° BPI-C-6000-SC017.

										1- LOS INSTRUMENTOS PARA DETECCIÓN DE FUGAS DEBEN UBICARSE EN INTERVALOS DE 1000M, A LO LARGO DE LA CÁRTERA. 2- LOS CAJONES PARA DETECCIÓN DE FILTRACIONES RECEPCIONAN LOS DRENAJES DESDE LAS TRINCHERAS DE CÁRTERAS. 3- MEDIDORES DE TEMPERATURA DEBEN UBICARSE EN INTERVALOS DE 1000M. 4- P.I. SE INSTALA SOLO EN UN PUNTO DE DETECCIÓN, QUE CORRESPONDE AL PUNTO MAS ALTO DEL TRAZADO (m.s.n.m.). 5- SE INSTALAN VENTOSAS A CADA LINEA CON VÁLVULA TIPO VE-300, LAS QUE ESTÁN UBICADAS SEGUN PLANO N° BPI-C-6000-SC018. 6- ASOCIACIÓN TÉCNICA PARA 1000S LOS COMPONENTES. 7- KILOMETRAJE TE-IN REFERIDOS A SISTEMA DE TRANSPORTE DE ELECTROLITO POBRE. 8- KILOMETRAJE TE-IN REFERIDOS A SISTEMA DE TRANSPORTE DE ELECTROLITO RICO. 9- PLANO AS-BUILT REFERENCIAL PARA CÁRTERAS DE ELECTROLITO RICO, POBRE Y ACIDO SULFÚRICO N° 2325-3350-250-PI-1001 REV. 2 PROYECTO PROYECTO LIXIVACIÓN DE SULFUROS.										 BRASS CHILE S.A. Tecnología de puentes en transporte de fluidos		PROYECTO N°: BPI-17009 OC N°: ESCALA: S/E		CLIENTE: BRASS CHILE S.A.		NOMBRE: M. ESPINOZA FIRMA: [Firma] FECHA: 08-09-17		 MINERA ESCONDIDA Operada por EPP Bitton		MINERA ESCONDIDA LTDA. INGENIERIA DE DETALLES CAMBIO DE MATERIAL LINEAS ELECTROLITO INTERPLANTA A HDPE	
										REVISADO C. ALFARO LIDER DISCIPLINA H. OBERG JEFE INGENIERIA G. ACEVEDO JEFE PROYECTO G. ACEVEDO REVISO APROBO										TUBERIAS INTERPLANTA P&ID LINEAS ELECTROLITOS (POBRE Y RICO)		CÓDIGO CLIENTE N°: BPI17009-H-6000-PI001		REV. B							
B 08/09/17 APROBACIÓN CLIENTE A 29/08/17 COORDINACIÓN INTERNA										M.E. C.A. H.O. G.A. M.E. C.A. H.O. G.A.										Rev. No. FECHA REVISIONES		DIB. REV. J.D. J.I. J.P.		DOCUMENTOS DE REFERENCIA		N° CLIENTE		N° BRASS		NOTAS	